



الشرق الاقتصادي

الأحد 7 صفر 1441 هـ 6 أكتوبر 2019م العدد 11434
www.al-sharq.com alsharq@al-sharq.com



رسو 139 سفينة بميناء حمد في سبتمبر.. كيوترمنلز: مناولة 22 ألف طن من البضائع

الدوحة - الشرق

كيوترمنلز قالت إن أداءها التشغيلي اليومي يقوم على تفعيل أعلى معايير الموثوقية والتميز والتنميمة المستدامة والموظفين الموهوبين مما يعكس أعلى درجة من الكفاءة والسلامة. وتجدر الإشارة الى ان شركة كيوترمنلز حصلت على الموافقة لتصميم وتطوير وتشغيل المرحلة الثانية "محطة الحاويات 2" من ميناء حمد وستتمثل أولوية كيوترمنلز في ضمان التدفق السلس والامن والفعال للحركة التجارية داخل وخارج قطر، وزيادة القدرة الاستيعابية للميناء إلى حدها الأقصى في أقرب وقت ممكن.

كشفت شركة كيوترمنلز على حسابها الرسمي على تويتر عن إحصائيتها لشهر سبتمبر 2019، التي تشمل عدد السفن ومجموع الحاويات والبضائع السائبة والسيارات والمعدات والمواشي والبضائع العامة التي قامت الشركة بمناولتها، حيث انها قامت بمناولة 110.113 حاوية نمطية من خلال رسو 139 سفينة بميناء حمد اضافة إلى 13.135 رأساً من الماشية و8.673 وحدة من المعدات والسيارات و36.976 طناً من البضائع السائبة، و22.000 طناً من البضائع العامة يذكر ان



الاقتصادية

8 صفحات

الأحد 7 صفر 1441 هـ - 6 أكتوبر 2019 م - العدد (13665)



بوابة قطر للتجارة العالمية والخدمات اللوجستية.. كيوترمينلز

إنجاز 2,6 مليون ساعة عمل بميناء حمد خلال 9 شهور



وجاء تأسيس شركة كيوترمينلز «QTerminals» لإدارة المرحلة الأولى من ميناء حمد، بعد مناقسة عالمية تقدمت لها شركة ملاحية مع عدة شركات للمنافسة للحصول على إدارة ميناء حمد، ومرت بمراحل عدة من دراسة وتحليل فني وتقني ومالي لجميع المراحل، وهو ما يعتبر مثالاً على الشراكة القوية بين القطاعين العام والخاص.

ولتحصل الطاقة الاستيعابية للميناء بعد اكتمال المرحلتين الثانية والثالثة، لأكثر من 7 ملايين حاوية نمطية سنوياً، حيث تتولى شركة كيوترمينلز، إدارة الميناء، في المرحلة الأولى، وهي شركة مملوكة بنسبة 51٪ لشركة قطر، فيما تحتل شركة «ملاحية»، وهي شركة مساهمة مدرجة في بورصة قطر، باقي النسبة في الشركة،

جديدة من التميز والريادة في مجال تطوير الموانئ التجارية في قطر والمنطقة ككل، ويساهم بشكل فعال في دعم مسيرة التنوع الاقتصادي التي تنتهجها الدولة، ومن المتوقع أن يكون للميناء دور محوري في دفع عجلة التنمية المستدامة والشاملة لدولة قطر. وقد تم تشغيل المرحلة الأولى من ميناء حمد بطاقة استيعابية تصل إلى 2 مليون حاوية سنوياً،

بلغ 0,75، ما يمثل نقلة نوعية في مستوى إنتاجية وفعالية العمليات في شركة كيوترمينلز وميناء حمد، خاصة أن الميناء من أكبر مشاريع تطوير الموانئ على مستوى العالم، ومن أفضل الموانئ من حيث السرعة في تفتيش الحاويات خلال يوم واحد، حيث تصل قدرته الاستيعابية إلى 24 ألف حاوية، حيث يهدف ميناء حمد الطريق أمام انطلاق مرحلة

التجارية، وتوفير خدمات مينائية لوجستية متكاملة. وأوضحت هينما بتعلق بالإصابات خلال العمل، أن إجمالي معدل الإصابات المبلغ عنها بلغ 225 إصابة، حيث كان آخر إبلاغ عن إصابات في ميناء حمد الدولي بتاريخ 14 سبتمبر الماضي، ونوهت إلى أن معدل تكرار الإصابة منذ بداية العام وحتى نهاية مايو الماضي

الدولي، وتجنباً لتعاون الوثيق لتطوير الميناء، كيوابية قطر للوجستية، ومركز إعادة تصدير في المنطقة، خاصة أن كيوترمينلز تمد إضافة نوعية للخطة الاستراتيجية لوزارة المواصلات والاتصالات الرامية للارتقاء بالخدمات التنافسية للدولة على الخريطة العالمية في مجال تشغيل الموانئ

الدوحة - الرامية: كشفت شركة كيوترمينلز QTerminals، التي تتولى إدارة وتشغيل المرحلة الأولى من ميناء حمد الدولي، عن أداء الشركة لـ 2.671.727 ساعة عمل خلال 9 شهور من عام 2019، فضلاً عن 312.137 ساعة إجمالي ساعات العمل في شهر سبتمبر الماضي. ويعد ذلك إنجازاً بحسب لمصالح الشركة وميناء حمد