



الرؤية الاقتصادية

12 صفحة

شبكة 5G في محطة الحاويات بميناء حمد



كتب- أكرم الكراد:

أكد السيد عجيان الحبابي مدير إدارة المُشتریات والإمداد والتوريد في شركة كيوتيرمنلز التي تتولى إدارة وتشغيل المرحلة الأولى من ميناء حمد الدولي، على توجّه الشركة لاستخدام التكنولوجيا في العمليات التشغيلية التي تقوم بها في ميناء حمد، لافتاً إلى العمل على تدشين شبكة 5G في أعمال محطة الحاويات والرافعات بالتعاون مع الشركاء المُشغّلين للاتصالات في قطر، ما يُسرّع من عمليات التشغيل لدى الشركة، ويرفع من الكفاءة

ملايين حاوية نمطية منذ تسلّمها إدارة ميناء حمد في الربع الرابع من العام 2016.

وأضاف خلال لقائه ببرنامج نبض الاقتصاد عبر تلفزيون قطر إن الشركة استطاعت مناوله 3

والجودة بصورة عامة، ولتكون كيوتيرمنلز أول مشغل لمحطة الحاويات بتقنية 5G في العالم.



7

الخميس 10 ربيع الأول 1441 هـ - 7 نوفمبر 2019 م - العدد (13697)

عجيان الحبابي مدير إدارة المشتريات والإمداد والتوريد في كيوتيرمنزل:

تدشين شبكة 5G في محطة الحاويات بميناء حمد

الشركة أول مشغل لمحطة الحاويات بتقنية الجيل الخامس في العالم



وقد شهد يوم 21 يناير الماضي قيام كيوتيرمنزل بتعيين شركة Trent Port Services كمستشار رئيسي لإدارة المشاريع (PMC) لتسليم مشروع توسعة CT2 في ميناء حمد، حيث تستهدف عملية تطوير CT2 إلى تعزيز مكانة ميناء حمد كميناء عالمي المستوى ووضع الشركة كممثل ميناء عالمي المستوى.

ويشار أيضاً إلى حصول كيوتيرمنزل على تكريم متميز من قبل شركة كهرماء بسبب قدرة الشركة على توفير الطاقة في عمل الرافعات، حيث استطاعت كيوتيرمنزل توفير نسب عالية من حفظ وتجديد استخدام الطاقة خلال عملياتها التشغيلية، ومن ذلك 380 ميغاواط/ ساعة عبر كل رافعة، و 3000 ميغاواط/ ساعة توفر سنوياً، مع 8 رافعات لتجديد استخدام الطاقة، و 3 رافعات إضافية بحلول العام 2020.

بدء المرحلة الأولى من تطوير محطة الحاويات رقم 2

مناولة 3 ملايين حاوية نمطية منذ بدء العمليات التشغيلية

سيكون بإمكانها استيعاب 2.5 مليون حاوية، كما يبلغ طول الرصيف في المحطة 1200 متر، منوهاً في الوقت نفسه إلى أن كيوتيرمنزل تسمى لأن تكون مشغلاً عالمياً للموانئ، ومؤثراً فيه عند العملاء خلال السنوات المقبلة.

وكانت الشركة قد أعلنت في 26 نوفمبر من العام الماضي 2018، أنها نالت موافقة تصميم وتطوير وتشغيل المرحلة الثانية «محطة الحاويات (2)» لميناء حمد، وفي 10 يناير 2019 أعلنت عن بدء عملية اختيار الشركاء المؤهلين للمشاركة في تقديم عروض الأسعار لتصميم وإنشاء وتوريد المعدات للمرحلة الثانية (محطة الحاويات رقم 2) من ميناء حمد.

عملية التطوير تنقسم إلى مرحلتين، وتحتوي محطة الحاويات رقم 2 على 3 رافعات و 12 جسراً للرافعات ضمن المرحلة الأولى، ومع انتهاء العمل بتطوير المحطة

محطة الحاويات رقم 2 وأكد بهذا الخصوص على بدء المرحلة الأولى من تصميم وتطوير محطة الحاويات رقم 2 ضمن توسعة ميناء حمد الدولي، مشيراً إلى أن

أن كيوتيرمنزل تعمل في الوقت الحالي على تشغيل 4 محطات، وهي تشغيل محطة الحاويات رقم 1، ومحطة البضائع المتفرقة، ومحطة الرورو، المتخصصة بالمعدات



إدارة ميناء حمد في الربع الرابع من العام 2016، حيث تأسست بالشراكة ما بين موانئ قطر 51/ وشركة ملاحه القطرية «ملاحه» بهدف إدارة المرحلة الأولى من ميناء حمد، لافتاً إلى العمل على تدشين شبكة 5G في أعمال محطة الحاويات والرافعات بالتعاون مع الشركاء المشغلين للاتصالات في قطر، ما يسرع من عمليات التشغيل لدى الشركة، ويرفع من الكفاءة والجودة بصورة عامة، وتشكل محطة الحاويات بتقنية 5G في العالم.

وأضاف خلال لقائه ببرنامج نبض الاقتصاد عبر تلفزيون قطر أن الشركة استطاعت مناولة 3 ملايين حاوية نمطية منذ استلامها

كتب: أكرم الكراد:

أكد السيد عجيان الحبابي مدير إدارة المشتريات والإمداد والتوريد في شركة كيوتيرمنزل التي تتولى إدارة وتشغيل المرحلة الأولى من ميناء حمد الدولي، على توجه الشركة لاستخدام التكنولوجيا في العمليات التشغيلية التي تقوم بها في ميناء حمد، لافتاً إلى العمل على تدشين شبكة 5G في أعمال محطة الحاويات والرافعات بالتعاون مع الشركاء المشغلين للاتصالات في قطر، ما يسرع من عمليات التشغيل لدى الشركة، ويرفع من الكفاءة والجودة بصورة عامة، وتشكل محطة الحاويات بتقنية 5G في العالم.

وأوضح أنه بخصوص طبيعة المهام والعمليات التشغيلية التي تقوم بها الشركة في ميناء حمد،