

استقرار أسعار الوقود في يناير

أعلنت قطر للبترول عن أسعار مادتي الديزل والجازولين، وذلك عن شهر يناير الذي يبدأ اليوم، حيث شهدت أسعار الجازولين 91 (ممتاز) والجازولين 95 (سوبر) وأسعار الديزل استقراراً عند مستوى الشهر الماضي، وحددت الشركة سعر لتر الديزل بـ 1.85 ريال خلال شهر يناير الجاري، مقابل السعر نفسه خلال شهر ديسمبر الماضي، فيما حددت سعر الجازولين 95 (سوبر) بـ 1.90 ريال للتر الواحد، وهو نفس سعر الشهر الماضي، كما حددت قطر للبترول سعر الجازولين 91 (ممتاز) عند 1.75 ريال للتر الواحد في يناير الجاري، ليستقر عند نفس مستواه الشهر الماضي.

الوطن الاقتصادي

5033DOHA

4445 6000

www.dohabank.com

بنك الدوحة
DOHA BANK

* تطبيق الشروط والأحكام
* كل 1000 ريال في الحساب تعد فرصة ربخ
** لدخول السحب يجب أن لا يقل
رصيد المشارك عن 5,000 ريال قطري



النداء الأخير!

قم بالإيداع الآن!

16

سنوات

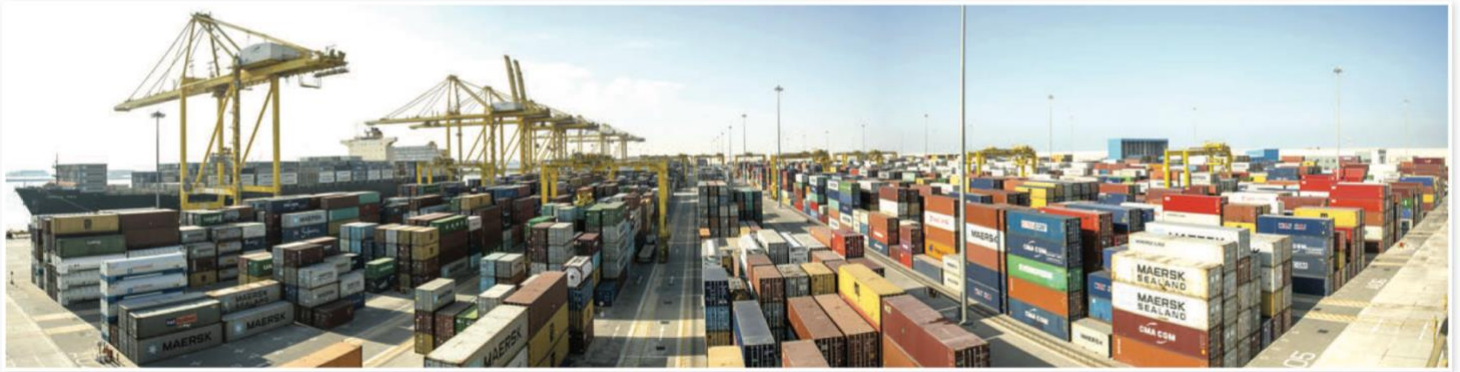
تسوق

بنفحة 10001

www.dohabank.com

«كيوتيرمنلز» تعلن تطبيق الرفع المتزامن

تسريع العمليات التشغيلية لميناء حمد



● موانئ قطر تتوسع للمنافسة على المستوى العالمي

شهد نموا كبيرا في أعداد السياح الألمان، 144 بالمائة، والإيطاليين 93 بالمائة، والبريطانيين 22.5 بالمائة، القادمين على متن سفن الرحلات البحرية مقارنة بالموسم 2017/2018، إلى جانب السياح الروس الذين أظهرها اهتماما كبيرا بقطر كوجهة سياحية بحرية حيث سجل عددهم نموا نسبته 257 بالمائة، مقارنة بالموسم السابق له، مما يضعهم في المرتبة الرابعة بين أكبر الجنسيات، كما تشتمل الجنسيات العشر الأولى التي تأتي إلى قطر على متن سفن الرحلات البحرية الجنسية الأمريكية والمكسيكية ومن المتوقع أن يكون موسم 2019/2020 هو الأكبر بين المواسم السابقة، حيث يصل أكثر من 186 ألف مسافر، و11 ألفا من البحارة وأطقم العمل على متن 74 سفينة.

حمد والرويس، فيما بلغ حجم مواد الإنشاء 360.091 طن، و690.460 رأس ثروة حيوانية، بينما بلغ عدد السيارات والمعدات 71.614 وحدة، ويشهد موسم السياحة البحرية الحالي 2020/2019 تحويل ميناء الوحة إلى محطة استقبال والانطلاق لسفن الرحلات البحرية السياحية، حيث سيبدأ وينتهي الركاب رحلتهم من قطر.. ومن المقرر أن يستضيف الميناء 16 رحلة ذهاب وعودة للسفينة كوستا ديايميا، بينما ستبني تسع سفن أخرى ليتم في الميناء كما ستقوم أربع سفن برحلاتها الأولى إلى الوحة هذا الموسم، بما في ذلك «جولز أوف ذا سس» التي تشغلتها شركة رويال كاريبيان والتي تشغلتها شركة رويال كاريبيان ويحقق قطاع سياحة الرحلات البحرية نموا مستمرا وملحوظا على مدار الأعوام الماضية، وكان موسم السياحة البحرية الماضي قد

تم إنشاؤه على الأرض، مما يعطي تأكيدا واضحا على مدى قدرة قطر على تطوير بنيتها التحتية وكذلك حقق ميناء حمد في 24 أغسطس 2019 إنجازا جديدا بمحاولة أكثر من 3 ملايين حاوية نمطية و7 ملايين طن من البضائع العامة منذ بدء العمليات التشغيلية في 2016 وفي المقابل وصل ميناء الرويس دعم رؤية قطر 2030 من خلال تعزيز التبادل التجاري الإقليمي ومن المرتقب أن تعزز الاتفاقيات التي وقعها ميناء حمد مع شركات شحن عالمية من مكانة ميناء حمد على المستوى العالمي.

وشهدت الفترة من بداية يناير 2019 وحتى شهر نوفمبر الماضي، مثولة أكثر من 3758 سفينة في جميع الموانئ القطرية، والتعامل مع 677.681 طن بضائع عامة، واستقبال أكثر من 1.229.504 حاويات من خلال ميناء

كما توسعت شبكة الخطوط الملاحية المباشرة إلى ميناء حمد بالإضافة إلى توقيع عدد من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم مع كبرى شركات الشحن في إطار الخطة الاستراتيجية لوزارة المواصلات والاتصالات بهدف تحويل دولة قطر إلى مركز تجاري إقليمي، وكذلك تم تحسين كافة الخدمات التي تقدمها الموانئ القطرية علاوة على تقديم العديد من التسهيلات للمستثمرين والمستوردين والمصدرين مع توسعة شبكة الخطوط الملاحية المباشرة خلال العام 2019 لتغطي تغطيات جغرافية جديدة مثل جنوب غرب البحر الأبيض المتوسط بالإضافة إلى شبه القارة الهندية والشرق الأوسط الشرق الأفريقي والقرن الأفريقي كما دخل ميناء حمد خلال العام 2019 موسوعة غينيس للأرقام القياسية بأعمق حوض اصطناعي

عن منح كافة الأعمال الرئيسية الخاصة بمحطة الحاويات رقم 2 في ميناء حمد إلى شركة البناء القطرية والذي تم بدء الأعمال فيها مؤخرا ومن المقرر تسليم المرحلة الأولى والثانية في 22 ديسمبر 2020، وتمثل التوسعة امتدادا لمحطة الحاويات الموجودة، لتصل القدرة الاستيعابية في المحطتين إلى 5 ملايين حاوية سنويا، علاوة على الانتهاء من التصميمات الهندسية لمحطة الحاويات رقم 3 والتي ستعرف من القدرة الاستيعابية إلى 7.5 مليون حاوية سنويا. وشهد الأداء التشغيلي للموانئ القطرية ارتفاعا خلال العام 2019، حيث سجلت الموانئ العديد من الإنجازات على الصعيد التشغيلي للموانئ القطرية والتي تشمل ميناء حمد، وميناء الوحة، وميناء الرويس، محققة ارتفاعا في مستوى الأداء التشغيلي في المرافق والموانئ

كتب- عبدالعزيز أحمّد

سجل ميناء حمد إنجازا جديدا يتنافس به الموانئ العالمية، حيث أعلنت أسس شركة كيوتيرمنلز التي تتولى إدارة وتشغيل المرحلة الأولى من ميناء حمد عن بدء عمليات الرفع المتزامن في ميناء حمد بنجاح، مما سيعمل على تسريع العمليات التشغيلية بحيث يمكن تحميل أو تفريغ حاويتين بطول 40 قدما أو عدد 4، حاويات بطول 20 قدما في المناولة الواحدة، وقالت الشركة عبر حسابها الرسمي على موقع التواصل الاجتماعي تويتر: «إن بدء عمليات الرفع المتزامن يمكن ميناء حمد من منافسة أي منفذ عالمي في العمليات الإنتاجية». وكانت شركة كيوتيرمنلز قد أعلنت مؤخرا