



# الشرق الاقتصادي



## سياحة | 07

## الشرق الاقتصادي

الخميس 28 جمادى الأولى 1441 هـ، 23 يناير 2020 م العدد 11543



## كيوتيرمنلز تشتري 22 قاطرة محطات

### لتشغيل المرحلة الأولى من محطة الحاويات رقم 2

بدرالدين مالك



قد تم تأسيسها بالشراكة بين 'موانئ قطر' التي تمتلك 51% من الشركة ومجموعة ملاحه التي تمتلك 49% منها. وتجدر الإشارة الى أن ميناء حمد بإمكاناته الضخمة ومرافقه الحديثة وأنظمتها المتطورة، يزيد من حجم التجارة البينية لقطر مع مختلف دول العالم بنسب نمو متسارعة بما يجعل من الدوحة مركزاً تجارياً إقليمياً لإنعاش وتعزيز التجارة البينية في منطقة الشرق الأوسط وتعزيز تجارة المنطقة مع العالم. ويقدم ميناء حمد فرصة ذهبية للقطاع الخاص القطري ورجال الأعمال القطريين لتنشيط أعمالهم التجارية سواء في مجالات استيراد أو تصدير السلع على مختلف أنواعها، إذ يوفر الميناء إمكانيات هائلة في استقبال كافة أنواع وأحجام السفن والبواخر، ما يعني أن جميع السلع والبضائع سيكون استيرادها أو تصديرها متاحاً بالنسبة إلى التجار القطريين. وبدأ ميناء حمد بتحقيق معدلات نمو متزايدة في حركة الاستيراد والتصدير.

والتنمية المستدامة والموظفين المهووبين مما يعكس أعلى درجة من الكفاءة والسلامة. وتجدر الإشارة الى أن شركة كيوتيرمنلز حصلت على الموافقة لتصميم وتطوير وتشغيل المرحلة الثانية 'محطة الحاويات 2' من ميناء حمد وستتمثل أولوية كيوتيرمنلز في ضمان التدفق السلس والأمن والفعال للحركة التجارية داخل وخارج قطر، وزيادة القدرة الاستيعابية للميناء إلى حدها الأقصى في أقرب وقت ممكن والجدير بالذكر أن شركة كيوتيرمنلز تم تأسيسها لتشغيل المرحلة الأولى من ميناء حمد، الذي يتمتع بإمكانات ضخمة ومرافق حديثة وأنظمة متطورة تساهم في زيادة حجم التجارة البينية لقطر مع مختلف دول العالم. وتضم الشركة فريق عمل متمرسا يسعى جاهداً كل يوم لوضع وتطبيق أعلى معايير جودة الخدمة والموثوقية في عمليات الميناء من خلال الابتكار والشراكة. ويذكر أن شركة كيوتيرمنلز التي تم تأسيسها مؤخراً لتشغيل المرحلة الأولى من ميناء حمد،

أعلنت شركة كيوتيرمنلز عن اتمام طلب شراء عدد 22 قاطرة محطات من طراز APM75T المصمم للمناخ الحار في الإحساء الحارة من شركة جوسن مع إمكانية إضافة 30 قاطرة أخرى وذلك لتشغيل المرحلة الأولى من محطة الحاويات رقم 2 في ميناء حمد والتي سوف تكون مجهزة بالروافع الجسرية الهجينة ذات الأطارات ورافعات الحاويات الكهربائية sTs لنقل الحاويات بطريقة عمودية الى جانب القاطرات الجذابة الكهربائية من جوسن لنقل الحاويات بطريقة أفقية وبهذا فإن كيوتيرمنلز تؤكد التزامها الراسخ بالمساهمة في الحفاظ على البيئة. ويأتي طلب الشراء في إطار تنفيذ رؤية وزارة المواصلات والاتصالات الرامية الى تبني أحدث التكنولوجيات القائمة على الاستدامة البيئية والطاقة النظيفة. ويذكر أن كيوتيرمنلز قالت إن أداءها التشغيلي اليومي يقوم على تفعيل أعلى معايير الموثوقية والتميز



# الرؤية الاقتصادية

ضمن توسعة ميناء حمد

## 22 قاطرة لتشغيل محطة حاويات CT2

كتب- أكرم الكراد:

رقم 2 في ميناء حمد الدولي مشيرة إلى إمكانية اضافة 30 قاطرة مستقبلاً.

وقالت الشركة إن هذه الخطوة تأتي في إطار تنفيذ رؤية وزارة المواصلات والاتصالات الرامية إلى تبني أحدث التكنولوجيا القائمة على الاستدامة البيئية والطاقة النظيفة، حيث تؤكد التزامها الراسخ بالمساهمة في الحفاظ على البيئة، وبالاستعانة بأدوات صديقة للبيئة في عملياتها التشغيلية. وأوضحت أن محطة الحاويات CT2 ضمن توسعة ميناء حمد الدولي سوف تكون مجهزة بالروافع الجسرية الهجينة ذات الإطارات، ورافعات الحاويات الكهربائية STS لنقل الحاويات بطريقة عمودية.

4

كشفت شركة كيو تيرمينلز، التي تتولى إدارة وتشغيل المرحلة الأولى من ميناء حمد الدولي، عن إتمام طلب شراء عدد 22 قاطرة محطات من طراز APM 75T HE المصمم للتشغيل في الأجواء الحارة من شركة جوسن العالمية، لتشغيل المرحلة الأولى من محطة الحاويات



قاطرة محطات من طراز APM 75T HE



الخميس 28 جمادى الأولى 1441 هـ - 23 يناير 2020 م - العدد (13774)

## 4 قارية الاقتصادية

أتمت طلب شرائها ضمن خطط التوسعة.. كيوتيرمنزل:

# 22 قاطرة لتشغيل محطة حاويات CT2 بميناء حمد

اعتماد تكنولوجيا الاستدامة البيئية والطاقة النظيفة



قاطرة محطات من طراز 75T HE APM



حمد تُعد من أحدث أنواع الرفاعات على مستوى العالم، حيث تمتاز بكونها رفاعات عملاقة يمكنها حمل 80 طناً دفعة واحدة، وتتمتع بقدرات الحاويات وتدعم الإنتاجية في الميناء.

كما أن تطوير محطة الحاويات CT2 في ميناء حمد يتوافق مع مبادرات رؤية قطر 2030، حيث تستهدف كيوتيرمنزل نمواً كبيراً في العام 2020، وستمثل أولوية الشركة في ضمان التدفق السلس والأمن والفعال للحركة التجارية داخل قطر، وزيادة القدرة الاستيعابية للميناء إلى حدها الأقصى في أقرب وقت ممكن.

في ميناء حمد الدولي إلى شركة البناء القطرية «QatarBuildingCo»، التي تمتلك القدرة على التعامل مع أحدث أنواع السفن، وقد منحت كيوتيرمنزل في وقت سابق الشركة الصينية HHMC امتياز تصميم وبناء 3 رفافع حاويات، و12 جسراً للرفافات للمرحلة الأولى من محطة الحاويات CT2.

كذلك تحوي المحطة الجديدة نحو 2000 نقطة تبريد، وستكون جميع البوابات أوتوماتيكية، وقد أكدت شركة موانئ قطر على أن رفافات الرصيف في ميناء

ميجاولا، سعة توفر سنوياً، مع 8 رفافات لتجديد استخدام الطاقة، و3 رفافات إضافية بحلول العام 2020.

وكانت الشركة قد أعلنت مؤخراً عن ترسية شراء 24 مقطورة من شركة جوسن، و4 رفافات لمناولة الحاويات الفارغة من شركة «SANY»، وذلك كجزء من تطوير محطة الحاويات CT2، ولبدء العمليات التشغيلية المقطورة من شركة جوسن، من العام الجاري.

وأكدت المصادر أن محطة الحاويات CT2 ستكون من الطراز العالمي وأتية بالكامل، لتمثل رؤية وزارة المواصلات والاتصالات في توفير محطة حاويات صديقة للبيئة، كما سيتم تزويدها بأحدث رفافات الحاويات من السفن إلى الرصيف في المحطة

الميناء والطاقة، فضلاً عن التيمات الكريون والتلوث السمي، إلى جانب زيادة الإنتاجية والسلامة وسهولة القيادة.

ويشار في هذا الصدد أن كيوتيرمنزل حصلت مؤخراً على تكريم متميز من قبل شركة كهرم، بسبب قدرة الشركة على توفير الطاقة في عمل الرفافات، حيث استطاعت الشركة توفير نسب عالية من حفظ وتحديد استخدام الطاقة، خلال عملياتها التشغيلية، ومن ذلك 380 ميجاواط/ ساعة عبر كل رفافة، و3000

من طراز 75T APM الطرفية من جوسن في إزالة الكريون بالكامل عن محطة الحاويات CT2 في ميناء حمد، خاصة أنه عبارة عن قاطرة طرفية كهربائية بالكامل لنقل الحاويات ومخصص للبيئات الساخنة، بسبب تجهيزه بمطارات ليثيوم بوليمر المعدنية، وهي تقنية متينة تماماً، وغير حساسة لدرجات الحرارة ما بين 20- إلى 160 درجة مئوية، وتم تصميمها لإنتاجها من قبل APM Solutions، كما يمحج 75T HE APM بتحقيق وفورات عالية جداً من مصروفات

## روافح جسرية كهربائية وهجينة لنقل الحاويات

كتب: أحمد الكراد

## استيعاب 2,5 مليون حاوية نمطية سنوياً

تصدير في المنطقة. وقد تم تشغيل المرحلة الأولى من ميناء حمد بطاقة استيعابية تصل إلى 2 مليون حاوية سنوياً، ولتتمثل الطاقة الاستيعابية للميناء بعد اكتمال المرحلة الثانية والتي دمجت معها المرحلة الثالثة، لأكثر من 7 ملايين حاوية نمطية سنوياً، حيث تتولى شركة كيوتيرمنزل إدارة الميناء في المرحلة الأولى، وهي شركة مملوكة بنسبة 51٪ لهيئة قطر - 49٪ لشركة ملاحه.

أوتوماتيكية بالكامل في منطقة الخليج بالكامل. وسوف يعزز تطوير محطة الحاويات CT2 من سعة ميناء حمد كميناء عالمي المستوى، ويضع كيوتيرمنزل كممثل ميناء عالمي المستوى، ومولوق فيه عند العملاء خلال السنوات المقبلة، كما يجسد التعاون الوثيق بين وزارة المواصلات والاتصالات وموانئ قطر وشركة كيوتيرمنزل، والذي يهدف لتطوير ميناء حمد كإحدى قطرة للتجارة العالمية ومركز إعادة

## 100 وجهة بحرية و28 خدمة ملاحية مباشرة

كذلك يعتبر من أفضل الموانئ من حيث السرعة في تفتيش الحاويات خلال يوم واحد، لتصل قدرته الاستيعابية إلى 24 ألف حاوية، حيث يهدف الطريق أمام انطلاقه مرحلة جديدة من التميز والريادة في مجال تطوير الموانئ التجارية في قطر والمنطقة ككل، ويساهم بشكل فعال في دعم مسيرة التنوع الاقتصادي التي تنتهجها الدولة، ومن المتوقع أن يكون للميناء دور محوري في دفع عجلة التنمية المستدامة والشاملة لدولة قطر.

وعالمياً يتوجه إليه بشكل مباشر، ويستحوذ الميناء على 28٪ من حجم التجارة الإقليمية، وسجل الميناء نمواً في مناولة الحاويات خلال العام 2018، وفي التصنيفات العالمية، يعتبر ميناء حمد الثامن عالمياً في مجال الابتكار، والخامس عالمياً في مجال التشغيل، كما حصد ميناء حمد العديد من شهادات الجودة لشركة موانئ قطر، منها الأيزو ISO9001 في إدارة الجودة، والأيزو 14001 في إدارة البيئة، وشهادة OHSAS 18001 في الصحة المهنية والسلامة.

وعقب حوض الميناء 17 متراً، وللحفاظ على البيئة تم من خلال مراحل التصميم والتطوير والبناء والتشغيل، نقل الأشجار البحرية وأشجار القرم وإعادة توطين الشعب المرجانية، كما يتم استخدام السيارات الذكية داخل مرفق الميناء، كما يتضمن الميناء برج المراقبة والتحكم الذي سيمثل تحفة معمارية، ووفق أعلى المعايير الهندسية بطول يبلغ 110 أمتار.

يُعد ميناء حمد الدولي واحداً من أكبر موانئ الشرق الأوسط، وأكثرها نشاطاً، ويمتد على مساحة 28.5 كم2، وتم استخدام 6900 طن من المتحجرات لحفر حوض الميناء، وتحسين مساحة تزيد على 6.3 كم2 من الأراضي عن طريق عمليات الضغط الميكانيكي، كما يبلغ طول قناة المدخل 20 كيلومتراً وبعمق 15 متراً، وبلغ عدد القطع الخرسانية لبناء جدار رصيف الميناء 35.224 قطعاً، وسيراجح وزن القطع الخرسانية من 40 إلى 140 طناً، وطول جدار رصيف الميناء 8 كم،

