

الرؤية الاقتصادية

وزارة المواصلات:

معدات محطة الحاويات 2 صديقة للبيئة



QTERMINALS

qterminals.com



كتب - أكرم الكراد:

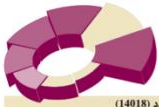
أكدت وزارة المواصلات والاتصالات أن كافة المعدات المُستخدمة في محطة الحاويات الثانية بميناء حمد هي معدات صديقة للبيئة، وتقلل من الانبعاثات الكربونية، حيث يعتبر ميناء حمد أكبر مشروع صديق للبيئة في المنطقة، واستحق الاعتراف الدولي كأحد أكبر الموانئ الخضراء في العالم العام الماضي بجدارة، إضافة إلى جائزة سابقة كأكثر مشروع ذكي وصديق للبيئة، حيث إن الحفاظ على البيئة كان هدفاً جوهرياً في جميع مراحل بناء ميناء حمد.

وكشفت الوزارة عن المعدات التي سيتم استخدامها في محطة الحاويات الثانية بميناء حمد، وتتضمن رافعات حاويات ورافعات جسرية ذات إطارات مطاطية وجرارات ومقطورات ورافعات شوكية ومعالجات فارغة ونقاط

العالمية، حيث توفر هذه الرافعات ميزة التحكم عن بُعد، كما يمكن تشغيلها من مبني العمليات، وتعد هذه الرافعات شبه أوتوماتيكية، كما يبلغ ارتفاع الرافعة 50 مترًا ولها القدرة على رفع أوزان تصل إلى 80 طنًا، إضافة إلى أن الرافعة الواحدة يمكنها رفع حاويتين بمساحة 40 قدمًا، أو 4 حاويات بمساحة 20 قدمًا في المرة الواحدة.

جسرية جديدة مطلع الشهر المقبل، مُنوهة إلى أنه تم استخدام رافعات من النوع الهجين في محطة الحاويات الثانية، وهي تعمل بالبطارية، تمتاز بالفعالية الكبيرة، وذات مردود عال، كما أن لها القدرة على رفع 40 طنًا، ويبلغ ارتفاعها ارتفاع 6 حاويات، وعرض 7 حاويات. وأوضحت الوزارة أيضًا أن محطة الحاويات الثانية تضم 7 رافعات حاويات، وفق أحدث المواصفات

تبريد، وغيرها من معدات تتبنى الاستدامة البيئية والطاقة النظيفة، ووفق أعلى المعايير العالمية والمحلية. وقالت: إن طول مرسى محطة الحاويات الثانية في ميناء حمد يبلغ 624 مترًا، وتحوي المحطة 26 رافعة جسرية ذات إطارات مطاطية، تم استلام 12 رافعة جسرية الشهر الماضي، ويتم تركيبها في أماكنها المُحددة في ساحة المحطة، فضلًا عن قرب وصول 3 رافعات



الأربعاء 6 صفر 1442هـ - 23 سبتمبر 2020م - العدد (14018)

تتضمن 26 رافعة جسرية و7 رافعات حاويات.. وزارة المواصلات:

معدات محطة الحاويات 2 صديقة للبيئة وتقلل الانبعاثات

ميناء حمد أكبر مشروع صديق للبيئة في المنطقة 624 متراً طول مرسى المحطة



QTERMINALS

qterminals.com



جانب من تسمّ المقطورات



QTERMINALS

qterminals.com



جانب من تسمّ الرافعات الجسرية

52 جرّاراً كهربائياً بالكامل بسرعة 75 طنّاً

وحققت شركة كيو تيرمينلز التي تتولى إدارة وتشغيل المرحلة الأولى من ميناء حمد مليوني ساعة عمل بدون حوادث أو وقت ضائع ضمن أعمالها في مشروع تطوير محطة الحاويات الثانية، وستقدم كيو تيرمينلز لقطاع الشحن كافة المعدات الحديثة التي تستخدم أحدث التكنولوجيا المتطورة في العالم لإنجاز الأعمال بسهولة والسرعة اللازمة.

كما تمّ إنشاء وبناء كافة المباني اللازمة والخاصة بالخدمات والعمليات التشغيلية في محطة الحاويات الثانية، مثل مبنى لمحطة التغذية الرئيسية للكهرباء والماء، ومبنى للمولدات الكهربائية، ومبنى إداري خاص بالمحطة، ومخازن للحاويات المبردة وعدد من المرافق الخاصة بوسائل الراحة مجاورة لرسيف الميناء، بالإضافة إلى شبكات الاتصالات الحديثة، والأعمال الكهربائية، وشبكات متطورة لتصريف مياه الأمطار، وغيرها من التجهيزات والإنشآت والبنية التحتية ذات الصلة.

كما ستكون جميع البوابات أوتوماتيكية، فضلاً عن الارتباط السلس بأنظمة التشغيل وتبادل البيانات الإلكترونية وأنظمة الجهات المعنية الأخرى، وتكاملها مع محطة الحاويات الأولى التي بدأ تشغيلها رسمياً في شهر ديسمبر من العام 2016.

57 مقطورة صناعية محلية و780 نقطة تبريد

20 هيكلًا فولاذيًا للجسور

وتتألف عمليات تطوير محطة الحاويات الثانية من أربع مراحل، وسيتم التشغيل الكامل للمرحلتين الأولى والثانية قبل نهاية العام 2022، وبذلك ستصل القدرة الاستيعابية لميناء حمد إلى 3 ملايين حاوية نمطية في العام الواحد. وكانت وزارة المواصلات والاتصالات قد أعلنت مطلع الأسبوع الجاري عن التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية في ميناء حمد خلال شهر ديسمبر من العام الحالي 2020، لمناولة الحاويات

وتعتمد على بحاريات الليثيوم، ولها سعة تصل إلى 75 طنّاً، فضلاً عن رافعات شوكية «مشعبية»، منها 3 رافعات بقدرة 3 أطنان، و2 رافعة بقدرة 5 أطنان. وأكدت الوزارة في تغريدة نشرتها عبر موقع التواصل الاجتماعي « تويتر » على أنّ عملية بناء محطة الحاويات الثانية تهدف إلى زيادة السعة الاستيعابية لميناء حمد، منوهة إلى أن عمليات تطوير محطة الحاويات الثانية

مميزة التحكم عن بُعد، كما يمكن تشغيلها من مبنى العمليات، وتمدّ هذه الرافعات شبه أوتوماتيكية، كما يبلغ ارتفاع الرافعة 50 متراً، ولها القدرة على رفع أوزان تصل إلى 80 طنّاً، إضافة إلى أن الرافعة الواحدة يمكنها رفع حاويتين بمساحة 40 قدماً، أو 4 حاويات بمساحة 20 قدماً في المرة الواحدة. وأشارت إلى أن 780 نقطة تبريد ستتوافر في محطة الحاويات الثانية، تتضمن

المقبل، منوهة إلى أنه تمّ استخدام رافعات من النوع الهجين في محطة الحاويات الثانية، وهي تعمل بالبطارية، وتمتاز بالفاعلية الكبيرة، وذات مردود عالٍ، كما أن لها القدرة على رفع 40 طنّاً، و يبلغ ارتفاعها ارتفاع 6 حاويات، وعرض 7 حاويات. وأوضحت الوزارة أيضاً أنّ محطة الحاويات الثانية تضم 7 رافعات حاويات، وفق أحدث المواصفات العالمية، حيث توفّر هذه الرافعات

المقبلة، منوهة إلى أنه تمّ استخدام رافعات من النوع الهجين في محطة الحاويات الثانية، وهي تعمل بالبطارية، وتمتاز بالفاعلية الكبيرة، وذات مردود عالٍ، كما أن لها القدرة على رفع 40 طنّاً، و يبلغ ارتفاعها ارتفاع 6 حاويات، وعرض 7 حاويات. وأوضحت الوزارة أيضاً أنّ محطة الحاويات الثانية تضم 7 رافعات حاويات، وفق أحدث المواصفات العالمية، حيث توفّر هذه الرافعات

المقبلة، منوهة إلى أنه تمّ استخدام رافعات من النوع الهجين في محطة الحاويات الثانية، وهي تعمل بالبطارية، وتمتاز بالفاعلية الكبيرة، وذات مردود عالٍ، كما أن لها القدرة على رفع 40 طنّاً، و يبلغ ارتفاعها ارتفاع 6 حاويات، وعرض 7 حاويات. وأوضحت الوزارة أيضاً أنّ محطة الحاويات الثانية تضم 7 رافعات حاويات، وفق أحدث المواصفات العالمية، حيث توفّر هذه الرافعات

6 معالجات فارغة للمرحلتين الأولى والثانية

3 رافعات شوكية بقدرة 3 أطنان ورافعتان بقدرة 5 أطنان



جانب من العمليات الإنشائية لمحطة الحاويات الثانية



جانب من وصول المعالجات الفارغة للمحطة

كتب - أكرم الكراد

أكدت وزارة المواصلات والاتصالات أن كافة المعدات المستخدمة في محطة الحاويات الثانية بميناء حمد هي معدات صديقة للبيئة، وتقلل من الانبعاثات الكربونية، حيث يعدّ ميناء حمد أكبر مشروع صديق للبيئة في المنطقة، واستحقّ الاعتراف الدولي كأحد أكبر الموانئ الخضراء في العالم العام الماضي بجداره، إضافة إلى جائزة سابقة كأكبر مشروع ذكي وصديق للبيئة، حيث إن الحفاظ على البيئة كان هدفاً جوهرياً في جميع مراحل بناء ميناء حمد. وكشفت الوزارة عن المصمّات التي سيتم استخدامها في محطة الحاويات الثانية بميناء حمد، وتضمّن رافعات حاويات ورافعات جسرية ذات إطارات مطاطية وجرارات ومقطورات ورافعات شوكية ومعالجات فارغة ونقاط تبريد، وغيرها من معدات تخبّئ الاستدامة البيئية والطاقة النظيفة، ووفق أعلى المعايير العالمية والمحلية.

وقالت إن طول مرسى محطة الحاويات الثانية في ميناء حمد يبلغ 624 متراً، وتحتوي المحطة 26 رافعة جسرية ذات إطارات مطاطية، تمّ تسليم 12 رافعة جسرية الشهر الماضي، ويتمّ تركيبها في أماكنها المحددة في ساحة المحطة، فضلاً عن قرب رافعات 3 رافعات جسرية جديدة مطلع الشهر



Wednesday, September 23, 2020
Safar 6, 1442 AH

GULF TIMES BUSINESS

Hamad Port CT2 construction highlights



CT2 Construction Facts

The construction of the CT2 aims to increase the capacity of the Hamad Port, and the development of the CT2 of four phases. The initial operation of the container terminal will be in December 2020, thus the capacity of Hamad Port will reach three million TEUs per year.



THE MARINA LENGTH

624m



CT2 PORT EQUIPMENT

All equipment used at the CT2 at Hamad Port is environmentally friendly and low in carbon emissions.

Ship to shore Cranes

7
Nos

- These cranes are semi-automatic and provided with a remote control feature that can be operated from the operations building.
- The cranes are 50m high and have a lifting capacity of 80 tons.
- One tandem crane can lift two 40ft containers or four 20ft containers at one time



Rubber Tyred Gantry Cranes

26
Nos



- Hybrid type battery hoists are used, which are efficient and cost-effective.
- It has the capacity to lift 40 tons, and height of 6 containers and a width of 7 containers.

Tractors

- Fully electric and lithium-based batteries
- It has a capacity of 75 tons

52
Nos



Trailers



57
Nos

- Reduces stress with fewer welding points to avoid cracks
- Made in Qatar

Reefer points

- Reduces stress with fewer welding points to avoid cracks
- Made in Qatar



780
reefer points

Forklifts



3Nos
(3 tons)
2Nos
(5 tons)

Empty Handlers



Total
6Nos
Phase 1 & 2

qterminals.com

The Ministry of Transport and Communications (MoTC) has issued an infographic, through social media, highlighting key aspects of the construction of Hamad Port's Container Terminal 2 (CT2). The MoTC had recently announced that the initial operation of CT2 is set to begin this December for container handling. Full operation of Phases 1 and 2 will start before the end of 2022, taking the port's capacity to 3mn TEUs per year, while Phases 3 and 4 will be developed later to raise the port's operational capacity according to the local market's needs.