



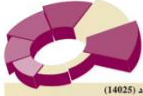
الاقتصادية الرؤية

«كيوتيرمنلز» تتسلم 12 مقطورة جديدة

كتب - اكرم الكراد:

كشفت شركة «كيوتيرمنلز»، أنها تسلمت الدفعة الثانية من 12 مقطورة تم تصنيعها في قطر لدعم العمليات التشغيلية في محطة الحاويات الثانية CT2 في ميناء حمد، حيث سيشهد شهر ديسمبر المقبل التشغيل الأولي لهذه المحطة المتميزة بإمكانياتها في مناولة الحاويات. وأكدت الشركة في تغريدة عبر صفحتها الرسمية على موقع التواصل الاجتماعي «تويتر»، أنه مع تسليم الشحنة الثانية من المقطورات الـ12، يكون مجموع المقطورات العاملة في محطة الحاويات الثانية 24 مقطورة تم طلبها سابقاً، وجميعها صناعة محلية قطرية.





الأربعاء، 13 سبتمبر 2020 م - العدد (14025)

قراءة 2 الاقتصادية

تسلمت 12 مقطورة جديدة .. كيوتيرمينلز:

24 مقطورة لتشغيل محطة الحاويات الثانية بميناء حمد

الرئيس التنفيذي: المقطورات الـ 24 صناعة قطرية .. وجاهزة للتشغيل

وقد منحت «كيوتيرمينلز» الشركة الصينية (HHMC) امتياز تصميم وبناء 3 رافعات حاويات، وستحوي المحطة نحو 2000 نقطة تبريد، وجميع البوابات ستكون أوتوماتيكية. ويتوافق تطوير محطة الحاويات «CT2» في ميناء حمد مع مبادرات رؤية قطر 2030 حيث تستهدف «كيوتيرمينلز» نمواً كبيراً في العام الجاري، وستمثل أولوية «كيوتيرمينلز» في ضمان التدفق السلس والآمن والفعال للحركة التجارية داخل قطر وخارجها، وزيادة القدرة الاستيعابية للميناء إلى حدّها الأقصى في أقرب وقت ممكن، كذلك سيتم إنشاء وبناء كافة المباني اللازمة والخاصة بالخدمات والعمليات التشغيلية في محطة الحاويات الثانية، بالإضافة إلى شبكات الاتصالات الحديثة، وشبكات متطورة للتصريف مياه الأمطار، وغيرها من التجهيزات والابتكارات، والبنية التحتية ذات الصلة، بما يدعم من تكاملها مع محطة الحاويات الأولى التي بدأ تشغيلها رسمياً في شهر ديسمبر عام 2016.



QTERMINALS

qterminals.com



QTERMINALS

qterminals.com

الدوحة - لخم الكوثر

كشفت شركة «كيوتيرمينلز»، التي تتولى إدارة وتشغيل المرحلة الأولى من ميناء حمد، وتطوير المرحلة الثانية منه، أنها تسلمت الدفعة الثانية من 12 مقطورة تم تصنيعها في قطر لدعم العمليات التشغيلية في محطة الحاويات الثانية CT2 في ميناء حمد، حيث سيشهد شهر ديسمبر المقبل التشغيل الأولي لهذه المحطة المتميزة بإمكاناتها في مناولة الحاويات.

وأكدت الشركة في تغريدة عبر صفحتها الرسمية على موقع التواصل الاجتماعي «تويتر»، أنه مع تسلم الشحنة الثانية من المقطورات الـ 12، يكون مجموع المقطورات العاملة في محطة الحاويات الثانية 24 مقطورة تم طلبها سابقاً، وجميعها صناعة محلية قطرية.

وأوضح السيد نيفيل بيسيت، الرئيس التنفيذي لـ«كيوتيرمينلز»، أن المقطورات الـ 12 التي تم استلامها إلى جانب المقطورات الـ 12 السابقة، جميعها جاهزة

المحطة تستخدم أحدث التكنولوجيا المتطور والصديقة للبيئة في العالم

العالمن وآلية بالكامل، حيث سيتم تزويدها بأحدث رافعات الحاويات من السفن إلى الرصيف البالغ طوله 1200 متر، وهي رافعات من نوع «System Trolley Dual»، التي تمتلك القدرة على التعامل مع أحدث أنواع السفن،

عمودية، فضلاً عن توفير فاطرات كهربائية متطورة من طراز 75T APM (HE) لنقل الحاويات بطريقة أفقية، وحاملات للحاويات الفارغة (ECH)، ومقطورات. وستكون محطة الحاويات CT2 من الطراز

من السفن إلى الرصيف (STS) تستخدم تكنولوجيا حديثة جداً، وتستطيع الرافعة الواحدة منها مناولة حاويتين معاً في الوقت ذاته، بالإضافة إلى أن الرافعات الجسرية ذات إطارات مغناطية (RTG) لنقل الحاويات بطريقة

وستقدم هذه المحطة لقطاع الأعمال كافة التجهيزات الحديثة التي تستخدم أحدث التكنولوجيات المتطورة في العالم والصديقة للبيئة لإنجاز أعمالها بسهولة والسرعة اللازمة، حيث سيتم تزويدها برافعات

القدرة الاستيعابية لميناء حمد إلى ثلاثة ملايين حاوية عملية في العام الواحد، وسيتم تطوير المرحلتين الثالثة والرابعة للمحطة لاحقاً لزيادة القدرة التشغيلية للميناء وفقاً لمتطلبات السوق المحلي.

وكل واحدة منها قد تم طلبها وصنعها في قطر. وتتألف عمليات تطوير محطة الحاويات الثانية من أربع مراحل، وسيتم التشغيل الكامل للمرحلتين الأولى والثانية قبل نهاية العام 2022، وبذلك ستصل