



معاليه دشن التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية .. رئيس الوزراء:

نقطة نوعية لميناء حمد

محطة الحاويات الثانية تزيد الطاقة الاستيعابية بـ 3 ملايين حاوية سنويًّا



تجهيز المحطة بأحدث المعدات التكنولوجية الصديقة للبيئة وتقنية 5G

معاليه افتتح مركز ميناء حمد الصحي المزود بجميع المعدات الطبية

معاليه أكد أنها نقطة نوعية في الطاقة الاستيعابية والتخزينية لميناء حمد

الدوحة - الراية وقنا: قام معالي الشيخ خالد بن خليفة بن عبدالعزيز آل ثاني رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، بزيارة صباح أمس لميناء حمد دشن خلالها التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية في الميناء والتي ستساهم بزيادة طاقته الاستيعابية بحوالي ثلاثة ملايين حاوية في العام الواحد، والمجهزة بأحدث المعدات التكنولوجية الصديقة للبيئة لمواكبة حاجات ومتطلبات المشتلين للخطوط الملاحية، كما افتتح مركز الميناء الصحي، وأطلع على مرافقه المزودة بجميع المعدات الطبية اللازمة لخدمة موظفي ومرتادي المينا، وأكد معاليه في تقريره عبر حسابه الرسمي على موقع التواصل الاجتماعي «تويتر» أن التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية المزودة بأحدث التكنولوجيات الصديقة للبيئة وتقنية 5G، وإنشاء مخازن الأمن الغذائي يمثلان نقطة نوعية في الطاقة الاستيعابية والتخزينية للمينا.

التواقيع الاقتصادية وهي ترجمة

رئيس الوزراء يدشن التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية



موقع الاقتصادية

قام معالي الشيخ خالد بن خليفة بن عبدالعزيز آل ثاني، رئيس مجلس الوزراء، وزير الداخلية، بزيارة، صباح أمس، لميناء حمد، دشن خلالها التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية في الميناء والتي ستساهم بزيادة طاقته الاستيعابية بحوالي ثلاثة ملايين حاوية في العام الواحد، والمجهزة بأحدث المعدات التكنولوجية الصديقة للبيئة لمواكبة حاجات ومتطلبات المشتلين للخطوط الملاحية.

كما افتتح مركز المينا الصحي، وأطلع على مرافقه المزودة بجميع المعدات الطبية اللازمة لخدمة موظفي ومرتادي المينا، وخلال الزيارة، استمع مساليه لعرض من المسؤولين بشركة مواني قطر حول استراتيجية موانئ السوانق والتوسعات والاستثمارات الخارجية

الصادقة عليها، إضافة إلى تفقد وآكده معالي الشيخ خالد والتخزينية للمينا. الصديقة للبيئة وتقنية 5G. وأطلعت على سير عمليات بن خليفة بن عبدالعزيز و قال معاليه في تقريره عدد من المرافق التابعة عبر حسابه الرسمي على إنشاء مخازن الأمن الغذائي، حيث قام بجولة للمينا، حيث قام بجولة في مبني ومخازن مشروع آل ثاني، رئيس مجلس الوزراء، وزير الداخلية، أن موقع التواصل الاجتماعي التشيغيل الأولي لمحطة «تويتر»؛ دشنست اليوم نقطة نوعية في الطاقة الحاويات الثانية في ميناء حمد، زيارتى لميناء حمد الاستيعابية والتخزينية خلال الإنشاء سير العمل في برج المراقبة، كما اطلع على سير التشغيل الأولي لمحطة المينا، كما افتتح مركز الفدائي، يمثلان نقطة نوعية الحاويات الثانية المزودة بالميناء.



الاقتصادية

2



الأحد، 8 جمادى الأولى 1442هـ - 23 ديسمبر 2020م - العدد (14109)

معاليه افتتح مركز مينا، حمد الصحي واطلع على مرافقه الطبية

رئيس الوزراء يدشن التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية

المحطة تزيد الطاقة الاستيعابية بـ 3 ملايين حاوية سنويًا
استعراض استراتيجية الموانئ والتوسّعات والاستثمارات الخارجية
مواكبة حاجات ومتطلبات المشترين للخطوط الملاحية



رئيسي نوعية في الطاقة الاستيعابية والتخزينية لمينا، حمد



الحمد لله

قام معاشر الشيخ خالد بن خليفة بن عبدالمجيد آل ثاني رئيس مجلس الوزراء، وزير الداخلية، بزيارة ميناء حمد، أمس، لافتتاح محطة الحاويات الثانية في البناء، والتي ستنضم بزيادة طاقتها الاستيعابية بحوالي ثلاثة ملايين حاوية في العام الواحد، والمقدرة بـ 380 ألف متراً مربعاً، وبطولة مخازن مشروع مجلس السوزراء، ورئيس مجلس الأمن الغذائي، خلال الجولة، يجتمع المعدات الطيبة، واستعراضية الموارد، على سير العمليات فيه، مسدة من أصحاب الخطوة الخدمية موظفي وشريكه، كما أطلع المساعدة الوزيرة، وكبار المسؤولين، في برج المراقبة الخاصة بها، على سير العمل في برج المراقبة التابعة للمينا، المرافق بالميناء، «موانئ قطر».



قام معاشر الشيخ خالد بن خليفة بن عبدالمجيد آل ثاني رئيس مجلس الوزراء، وزير الداخلية، بزيارة ميناء حمد، أمس، لافتتاح محطة الحاويات الثانية في البناء، والتي ستنضم بزيادة طاقتها الاستيعابية بحوالي ثلاثة ملايين حاوية في العام الواحد، والمقدرة بـ 380 ألف متراً مربعاً، وبطولة مخازن مشروع مجلس السوزراء، ورئيس مجلس الأمن الغذائي، خلال الجولة، يجتمع المعدات الطيبة، واستعراضية الموارد، على سير العمليات فيه، مسدة من أصحاب الخطوة الخدمية موظفي وشريكه، كما أطلع المساعدة الوزيرة، وكبار المسؤولين، في برج المراقبة الخاصة بها، على سير العمل في برج المراقبة التابعة للمينا، المرافق بالميناء، المرافق بالميناء، «موانئ قطر».



الرسمي على موقع التواصل الاجتماعي
افتتح: مذكرة الموقع خلال زيارة لمينا، حمد التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية المزروعة بأحدث التكنولوجيات الصديقة للبيئة وتقنية 5G، وأطلقت على وزير الداخلية، معاذان الأمان الغذائي، بـ 380 ألف متراً مربعاً، مسدة من أصحاب الخطوة الخدمية موظفي وشريكه، كما أطلع المساعدة الوزيرة، وكبار المسؤولين، في برج المراقبة الخاصة بها، على سير العمل في برج المراقبة التابعة للمينا، المرافق بالميناء، «موانئ قطر».



في الوقت ذاته، وسيتم إضافة 4 رافعات أخرى خلال العام المقبل
هذه الرافعات تقبل الأثاث البيئية الناتجة عن عملياتها بفضل اسنهلها المنشآت المزروعة بأحدث التقنيات، مما يتيح لها إمكانية العمل على مدار الساعة، مما يزيد من كفاءة العمل، ويساعد في إعادة شحن البطاريات بشكل سريع.



3 ملايين ساعة
عمل بدون حوادث

تألف عمليات تطوير محطة
الحاويات الثانية من 4 مراحل
وبنها التشغيل الكامل للمراحل
الوصيف الخاص بها 24
الليلة، وستقدم
الطاقة الكافية لـ 380 ألف متراً مربعاً، وطور
قطعان الشحن كافة المعدات
الأوتوماتيكية وأنظمة التحكم
عن بعد، وتتميز أيضاً بـ
واسعها العمالة في المراحل
والصديقة للبيئة لإنجاز أعمالهم
وقدرتها على التعامل مع أحجام
أثواب السنن.
وستتيقظ الرفقة الوالدة
إذاعة أخرى خلال العام المقبل
كمية الطاقة المترددة فيها ما
يتطلبها تشغيل المحطة الأولى
من بينها حمد، 3 ملايين
ساعة عمل دون عوائق أو وقت
وتحفيز المرحلة الأولى من
محطة الحاويات الثانية بعدد
3 رافعات من السفن إلى الرصيف
وبلغ مساحة المرحلة الأولى
مشروع تطوير محطة
الحاويات



3 قرية الاقتصادية



(الأربعاء، 8 جمادي الأولى 1442هـ - 23 ديسمبر 2020م - العدد 14189)

م محطة الحاويات الثانية تدعم إمكانيات ميناء حمد.. وزير المواصلات:

قطر تتحول إلى مركز تجاري إقليمي

نادرة حجم تجارة نفاذ بـ ١٠٠% من إنتاج دول العالم



والتجهيزات والإنشاءات الخاصة بمحملة الحاويات الثانية تم تصديقها في قطر وهي ذات مواصفات عالمية، بالإضافة إلى تنصيب بياكل القاطرات التحويلية داخل المحملة الحاويات في قطر والتي سيتم استخدامها لنقل الكبيرة التي تهدف إلى دعم مسيرة الدولة في خطاها نحو مستقبل أخضر.

وأضاف مساداته: إن وزارة المواصلات والاتصالات من خلال دعمها لهذا النوع من الأعمال تساهم وبشكل كبير في تعزيز توسيع الصناعية والتجهيزات والتكنولوجيا المستحدثة، عالمياً، إلى جانب خططها في توسيع العمليات التشغيلية الحقيقة للذريعة من مشاريع النقل والموانئ والاتصالات والمواصلات والاتصالات بما يشمل السكك الحديدية، مما يعزز من تحقيق رؤية قطر الوطنية.

المرتبطية بجائحة على اقتصادات العديد من دول العالم بشكل مباشر أو غير مباشر، وأوضحت تغيرات كورونا المستجد أدت إلى انتشار أو تأخير

الرامية إلى دعم التنمية المحلية، وتبني البيئة والطاقة النظيفة، التي تم استخدامها في أقسام التكنولوجيات الجديدة (كوفيد-19)، التي أثرت أو غيرت تقييد رؤية قطر الوطنية.

الوحدة: إقليمية
قال معاذ السيد جاسم بن سيف السليمي وزير المواصلات والاتصالات إن تدشين مالي الشيخ خالد بن خليفة بن عبد العزيز آل ثاني رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية عامليات التشكيل الأولى لمتحف محطة الحاويات الثانية يمثل إضافة جديدة للإنجازات التي حققتها ميناء حمد، ما يضع من إمكاناته الضخمة ومسارفته الجديدة وأنظمته المتقدمة في زيادة حجم التجارة العالمية، فضلاً عن تحسين القدرة التنافسية للدولة عن طريق تحويلها إلى مركز تجاري إقليمي، بما يخلل تنمية مستدامة للأجيال المقبلة.

وأشار مساداته إلى أن أعمال التطوير ومرافق مباني ومخازن الأمان الذاتي بالاضافة إلى كافة المرافق الأخرى التي تأتي ضمن تطوير المرحلة الثانية لميناء حمد يجري تنفيذها دون تأخير أو إبطاء رغم التداعيات

تجهيز مركز ميناء حمد الطبي بأحدث المعدات



يقع مركز ميناء حمد الطبي، ويكتون المعرفة الطبية، وبدليل وفرقة الأشعة، وإجهزة، حيث تم إنشاء وتجهيزه بمختبر، وغرفتين للعمل مري، ويشمل مدخلين، بالكامل، بالإضافة للمرافق الطبية، وغرفة العلاج، وغرفة العلاج الطوارئ، موظفين، ومتادي العينا، وأجزاء، التجهيزات الطبية، وجهاز، وظائف، وتتضمن المركز على صالة، والعرض، وإن جاب وجود إنشاء بالبرنامج الوطني لريخ، إدارة الاستقرار (Que)، وغرفة، لتنفيذ المركز بدوره أيضاً الأنظمة الطبية مثل نظام المراقبة، وتقديم الدعم، ونظم استدعاء من الرجال، وغرفة ملاحظة، تقدير الاستدامة العالمي بدرجة ثلاثة نجوم (GSAS)، كما، وتقديم سانية، وهو، بالاضافة إلى توافر العيادة، وأحد المراكز، يغير المركز الطبي أحد المراكز الأساسية للمنظومة المتكاملة في النساء، وفرقتين للاستشارات مع مشاركات، وفرقتين للإرشاد، وفرقتين للتشخيص، وفرقتين للرعاية الالزامية، وفرقتين للخدمات الرئيسية، وجود كلية الخدمات الرئيسية، والضرورية بالميناء.

1.6 مليار ريال تكالفة مرافق الأمن الغذائي

تكرير هذا الزرفي في قسم المصانفة في المصانع، ومن ثم تخزينه في خزان زيت المكثر، وإرساله إلى المبنية في زجاجات المكثر، وتبلغ مساحة المبنية في الزيت المكثر، وارتفاعه 44 ألف متر مربع، وذلك من خلال إدخال 326 طنًا متربعًا في اليوم، ويكون جاهزًا للتوزيع على الأسواق.

3 مرافق السكر يتم تشغيل مرافق السكر متعددتين، تم تصديقها وفقًا لأعلى معايير الصناعة للحفاظ على جودة السكر المكثر، تم دعمها على الأرض، وتبلغ سعة إنتاج السكر المكثر 346 ألف طنًا متربعًا في اليوم، ويكون جاهزًا للتوزيع على الأسواق.

و فيما يخص تخزين السكر، حيث تم تشغيل مرافق السكر متعددتين، تم تصديقها وفقًا لأعلى معايير الصناعة للحفاظ على جودة السكر المكثر، تم دعمها على الأرض، وتبلغ سعة إنتاج السكر المكثر 346 ألف طنًا متربعًا في اليوم، ويكون جاهزًا للتوزيع على الأسواق.

و فيما يخص تخزين السكر، حيث تم تشغيل مرافق السكر متعددتين، تم تصديقها وفقًا لأعلى معايير الصناعة للحفاظ على جودة السكر المكثر، تم دعمها على الأرض، وتبلغ سعة إنتاج السكر المكثر 346 ألف طنًا متربعًا في اليوم، ويكون جاهزًا للتوزيع على الأسواق.

و فيما يخص تخزين السكر، حيث تم تشغيل مرافق السكر متعددتين، تم تصديقها وفقًا لأعلى معايير الصناعة للحفاظ على جودة السكر المكثر، تم دعمها على الأرض، وتبلغ سعة إنتاج السكر المكثر 346 ألف طنًا متربعًا في اليوم، ويكون جاهزًا للتوزيع على الأسواق.

و فيما يخص تخزين السكر، حيث تم تشغيل مرافق السكر متعددتين، تم تصديقها وفقًا لأعلى معايير الصناعة للحفاظ على جودة السكر المكثر، تم دعمها على الأرض، وتبلغ سعة إنتاج السكر المكثر 346 ألف طنًا متربعًا في اليوم، ويكون جاهزًا للتوزيع على الأسواق.

و فيما يخص تخزين السكر، حيث تم تشغيل مرافق السكر متعددتين، تم تصديقها وفقًا لأعلى معايير الصناعة للحفاظ على جودة السكر المكثر، تم دعمها على الأرض، وتبلغ سعة إنتاج السكر المكثر 346 ألف طنًا متربعًا في اليوم، ويكون جاهزًا للتوزيع على الأسواق.

و فيما يخص تخزين السكر، حيث تم تشغيل مرافق السكر متعددتين، تم تصديقها وفقًا لأعلى معايير الصناعة للحفاظ على جودة السكر المكثر، تم دعمها على الأرض، وتبلغ سعة إنتاج السكر المكثر 346 ألف طنًا متربعًا في اليوم، ويكون جاهزًا للتوزيع على الأسواق.

و فيما يخص تخزين السكر، حيث تم تشغيل مرافق السكر متعددتين، تم تصديقها وفقًا لأعلى معايير الصناعة للحفاظ على جودة السكر المكثر، تم دعمها على الأرض، وتبلغ سعة إنتاج السكر المكثر 346 ألف طنًا متربعًا في اليوم، ويكون جاهزًا للتوزيع على الأسواق.



ملامح تطوير أولى مراحل محطة الحاويات الثانية بميناء حمد

أولى مراحل محطة الحاويات الثانية بالأرقام

3 ملايين طن متري	ملايين طن متري	380 ألف طن متري
624 طن متري	624 طن متري	المرحلتان الأولى والثانية
22 تريليون طن متري	22 تريليون طن متري	الوحدة: إقليمية
12 مليون طن متري	12 مليون طن متري	الوحدة: إقليمية
ذات إطاريات متطابقة	ذات إطاريات متطابقة	الوحدة: إقليمية

الوحدة: إقليمية

الوحدة: إقليمية

الوحدة: إقليمية

الوحدة: إقليمية



الشّرق

يوماً على الحصار ١٢٩٨

www.al-sharq.com

صفحة 2 ربالا 36

0718117317477

اللُّرْبَاعَاءُ ٨ جمادى الأولى ١٤٤٢ هـ ٢٣ ديسنبر ٢٠٢٠ العدد ١١٨٧٨

alsharq@al-sharq.com

معاليه يستعرض العلاقات مع نظيره الفرنسي ويفتتح مشروعات جديدة في الميناء.. رئيس الوزراء: نقلة نوعية في الطاقة الاستيعابية لميناء حمد



ص ١٩ ←

رئيس الوزراء يطلع على مجسم لمراقب ميناء حمد



الشرق | سياسة 23

الأربعاء 8 جمادى الأولى 1442 هـ 29 ديسمبر 2020م العدد 11878



ثمرة شراكة قطرية - فرنسية .. لوموند أراب:

أولى مركبات كهربائية تحمل شعار «صنع في قطر»



صورة جماعية بمناسبة الشراكة الفرنسية قطرية

عواطف بن علي

علاقة تاريخية بين الدوحة وباريس تستند إلى روابط اقتصادية راسخة

تحقيق رؤية 2030 في دعم الاقتصاد النظيف والمدن الذكية في المستقبل



الجرارات الكهربائية

ولكنها بلا شك ستتجذب شركات فرنسية جديدة

للحمل في السوق القطري للمساعدة في دعم التطور الذي تشهده الدوحة وتتحقق رؤيتها 2030.

وتتمثل العديد من الشركات الفرنسية للحمل في قطر بالمشاركة في خطط التحول في قطرو واستكشاف الفرص الاستثنائية المختلطة، حيث بلغ إجمالي عدد

الشركات الفرنسية العاملة في دولة قطر 300 شركة من

بينها 70 شركة بملكية قطرية بنسبة 100٪، و 230

شركة تجيئ بملكية فرنسية بنسبة 100٪.

أما وقطع البلدان اتفاقيات متعددة منها اتفاقيات

بقيمة 12 مليار يورو خلال زيارة الرئيس إيمانويل

ماكرون إلى الدوحة في ديسمبر 2017، منها العقود

التي وقعتها البلدان لتنشيل وصيانة مشروع «مترو

الدوحة» ومشروع « ترام لوسيل » لـ 20 عاماً مقبلة.

حيث تم توقيع العقد مع مؤسستي راتي بي - وإس

إن سبي إف - الفرنسيتين الرائدتين في مجال النقل

عاملاً، فيما يمسح بالاستفادة من كلّة 400 ألف

عامل يعملون في كلتا المؤسستين، إلى جانب الفوائد

التي تعود على الاقتصاد الفرنسي جراء ذلك، هذا

إلى جانب مشاريع الطاقة البترولية والإستراتيجية

بين قطر للبنرو - وتوتال الفرنسية - والتي تبعد

أجليلها لـ 25 عاماً حيث يمتلك صندوق الثروة

القطري 2% في شركة النفط الفرنسية العملاقة

توال، قيمة تتجاوز ملياري يورو، لتصبح قطر

من أكبر 5 ساهمين في الشركة.

للنقل في قطر، وحصلت الشركة أيضاً على ترخيص

حرسي من مجموعة المصانع العالمية للسيارات والجارات،

تمثل نموذجاً للتعاون القطري الفرنسي وللمقدرة

على تصدير الخبرات الفرنسية دولياً، ولكن أيضاً من الشركات الرائدة في مجال النقل والتغليف

للبضائع والأشخاص في قطر، وفي عام 2019، فازت

المجموعة بالمسابقة العالمية للمركبات ذاتي القيادة

وتحصلت على الشهادة في قطر وأمامها مجموعة من

التحديات وافق هائلة، وتم مؤخراً تقديم أول سيارة

في المنطقة العربية في قطر، وستشهد الاتفاقية تجمع

المربيات الكهربائية وتوسيع انتشار المركبات الصديقة

للبيئة في المنطقة.

وأبرز التقرير الذي نشره موقع لوموند أراب الفرنسي

وترجعه الشرق، أهمية وعمق العلاقة التاريخية

وال嚮往ية بين قطر وفرنسا التي تستند إلى روابط

الاقتصادية راسخة، على مر السنين، وبعد التعاون

الثمين بين الدوحة وباريس المنصر الأساسي في

ديناميكية وصحة هذه الشراكة الفريدة، وبين التقرير

أن الأصوات ستكون سلطة على الدوحة بشكل كبير

مع اقتراب نهايات كان العالم تكرر القدم في عام

2022، وفي سياق جوسيں الفرنسية

فإن مثل هذه الشراكة مهامة للبلدان

وعلى الشركات الفرنسية مصلحة لاغتنام الفرصة

التي يمكن أن تتحقق سلطة كبيرة إلى أقصى نجاح.

شركة متمة

وأوضح التقرير أن شركة جوسيں الفرنسية

تمثل نموذجاً للتعاون القطري الفرنسي وللمقدرة

على تصدير الخبرات الفرنسية دولياً، وهي واحدة

من الشركات الرائدة في مجال النقل والتغليف

للبضائع والأشخاص في فرنسا، وفي عام 2019، فازت

المجموعة بالمسابقة العالمية للمركبات ذاتي القيادة

وتحصلت على الشهادة في قطر وأمامها مجموعة من

التحديات وافق هائلة، وتم مؤخراً تقديم أول سيارة

في المنطقة العربية في قطر، وستشهد الاتفاقية تجمع

المربيات الكهربائية وتوسيع انتشار المركبات الصديقة

للبيئة في المنطقة.

الاتفاقية تمتد لتعاون طويل الأمد

الاتفاقية تمهد لتعاون طويل الأمد لتجميع مركبات صديقة للبيئة

Le Monde Arabe

Société | Religion | International | Culture | Énergie | Événement

Premiers e-véhicules « made in Qatar » : la France exporte son savoir-faire

تقدير لوموند أراب

التعاون المثمر عنصر أساسي في ديناميكية الشراكة القطريّة الفرنسية

قطر 2030

وقد أشار التقرير إلى هذه الاتفاقية

التي تهدف إلى تطوير التجارة البحرية

وتحقيق النمو الاقتصادي

الم المحلي والإقليمي بشكل عام.

وقد أشار التقرير إلى هذه الاتفاقية

التي تهدف إلى تطوير التجارة البحرية

وتحقيق النمو الاقتصادي

الم المحلي والإقليمي بشكل عام.

وسيساهم في دعم أهداف رؤية قطر 2030

الرامية إلى تحقيق التقى والتخطيط المستدام في

مختلف المجالات، علاوة على ذلك، تملك شركة جوسيں

سهاماً في خطط التحول والتخطيط لها في الدوحة

وافتتحت الشركة أولى مركبات هروانية مبنية توفر

خاصية مهمة للمستقبل وهي مكانة الابتكار

الحراري، وتساهم في تقليل انبعاثات ثاني أكسيد

الكترون من وسائل النقل، وهي خصائص ملائمة

للهجنة ليس فقط في خدمة النقل التجاري والشركات.



الشرق الاقتصادي

معاليه دشن التشفيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية وافتتح مركز الميناء الصحي.. رئيس الوزراء: نقلة نوعية في الطاقة الاستيعابية والتخزينية لميناء حمد

الدوحة - الشرق - قنا



رئيس الوزراء، يستعرض لشرح حول المشروع

قام معالي الشيخ خالد بن خليفة بن عبدالعزيز آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية، بزيارة صباح أمس بناءً حمد دشن خالدتها التشفيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية في الميناء، والتي ستساهم بزيادة طاقتها الاستيعابية بحوالى ثلاثة ملايين حاوية في العام الواحد، والتجهيز باحدث المعدات التكنولوجية الصديقة للبيئة لوازية حاجات ومتطلبات المتغيرن للخطوط المل migliحة، كما افتتح مركز الميناء الصحي، واطلع على مرافق المزودة بجميع المعدات الطبية اللازمة لخدمة موظفي ومرتادي الميناء.

وخلال الزيارة، استمع معاليه لعرض من المسؤولين بشركة مواني قطر حول استراتيجية الموانئ والتوسعات والاستثمارات الخارجية الخاصة بها، إضافة إلى تفقد عدد من المراقبة الثانية للميناء، حيث قام بجولة في مباني ومخازن مشروع الأمن الغذائي للطاطع على سير العمليات فيه، كما اطلع على سير العمل في برج المراقبة بالميناء.

رافق معالي رئيس مجلس الوزراء وزیر الداخلية، خلال الجولة عدد من

اصحاحات المساعدة للوزراء، وكبار المسؤولين في شركة مواني قطر.

وفي تغريدة لمعالي رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية على تويتر، أكد

معاليه أهمية المشروعين الذين تفضل بتذليلهما خلال زيارة ميناء حمد،

وقال معاليه: شنت اليوم خلال زيارتي لميناء حمد التشفيل الأولي لمحطة

الحاويات الثانية المرودة باحدث التكنولوجيات الصديقة للبيئة وتقنية

5G، واطلعت على سير عمليات إنشاء مخازن الأمن الغذائي، ويسعدني هذه

المشروعان نقلة نوعية في الطاقة الاستيعابية والتخزينية لميناء حمد، كما

افتتحت مركز الميناء الصحي.

زيادة الطاقة الاستيعابية بحوالي 3 ملايين حاوية في العام



.. وفي جولة لميناء حمد



.. ويقترب مركز الميناء الصحي



العرب

ISSN 0123-456X
9 770123 456006

10

العدد 11780 | الأربعاء 8 جمادى الأولى 1442هـ | 23 ديسمبر 2020م

دشن التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية.. رئيس الوزراء:

نقلة نوعية في الطاقة الاستيعابية لميناء حمد

معاليه يفتتح
مركز الميناء
الصحي

زيادة طاقة
الميناء إلى نحو 3
ملايين حاوية

المحطة مزودة
بأحدث التكنولوجيات
الصديقة للبيئة



الدوحة - العرب

دشن معالي الشيخ خالد بن خليفة بن عبدالعزيز آل ثاني رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، خلال زيارته لميناء حمد أمس، التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية في الميناء، والتي ستساهم في زيادة طاقتها الاستيعابية بحوالى ثلاثة ملايين حاوية في العام الواحد. كما افتتح مركز الميناء الصحي.

وقال معاليه في تغريدة عبر موقع «تويتر»: «دشنت خلال زيارتي لميناء حمد التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية المزودة بأحدث التكنولوجيات الصديقة للبيئة وفعالة ٥٪، وأطلقت على سير عمليات إنشاء مخازن «أدنى المدى»، متوجهاً بذدين المشروعين سيحدان «نقلة نوعية في الطاقة الاستيعابية والتخزينية للميناء».

14



رئيس الوزراء يدشن التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية

معاليه عبر «توير»: المشروعان نقلة نوعية في الطاقة الاستيعابية والتخزينية للميناء
وزير المواصلات والاتصالات: تحسين القدرة التنافسية للدولة وتحويلها إلى مركز تجاري إقليمي



وتنفذ سير العمل في التوقيعات



معاليه يتفقد سير العمل في التوقيعات

الداخلية، خلال الجولة عدد من أصحاب الحاويات الثانية ومسؤoliyati في قطر، وهي ذات مواصفات عالمية، ومخازن الأمن الغذائي، بالإضافة إلى إضافة إلى تصنيع هيكل القاطرات كأداة ملائمة الأخرى التي تأتي ضمن الكهربائية الخاصة بنقل الحاويات شركة موافق قطر.

طورت المحطة الثانية لبناء حمد باسم بن جحانة، أكد نعيم العباس رئيس مجلس وزراء قطر، ووزير المواصلات، يحيى شاهين، مدير التشغيل الأولي للمحطة، في المقابل، مما يخدم ويدعم استراتيجية وتشريعات رفع التدابعات المرتبطة بتجارة واتصالات، إن تشغيلها من شأنه دعم وتحفيز تطوير كورونا المستجد (كوفيد-19).

الركبات الكهربائية التي تهدف إلى تعزيز مرونة الدورة في خطوطها نحو دول العالم بشكل مباشر وغير مباشر، مستقبلًا أخيرًا.

وأوضح سعادته أنه خلال تطوير محطة الحاويات الثانية، يعتزم إضافة محطة لإليكتريكيات التي حققتها ببناء الجديدة لتحسينها، مما يحد من خالد، مما يدعم إمكاناته الضخمة، وفقه الوظيفية، 2030، الرامية إلى حجم التجارة العالمية، ويبني أحدث الصناعية والتجارية والكمياتوية في تجارة حجم التجارة المتقدمة لتقطير مع تجذير التكنولوجيات القائمة على تحسين القراءة البيانية والطاقة المائية.

في توسيع خدماتها، يعيدها في هذه الصدد أن كافة المواد والخدمات التي تم استخدامها في أعمال البثة الداخلية والمواصلات والإتصالات، بما يرثى لها تأثيرات إيجابية على سوق العمل.

وأشار إلى أن أعمال تطوير محطة الحاويات الثانية تم تصديقها من قبل رئيس مجلس وزراء قطر، مما يعزز من تحقيق رؤية قطر الوطنية.

اليوم خالد زياري، رئيس مجلس الوزراء

قام معالي الشيخ خالد بن خليلة بن عطاء بالعزيز آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ونقيبة 50، وبطولة من سير العمل، ووزير الداخلية، زيارة أمن الغذائي، محمد، دشن خلالها التشغيل الأولي لمحطة هذه المشروعان نقلة نوعية في الطاقة الاستيعابية والتخزينية للميناء، كما ساهم في زيارة طاقته الاستيعابية.

افتتحت في زيارة ملوكية في العام والآباء، وأقيم بهم حفل افتتاح، حيث قال ماجد بن عبد العزيز آل ناصر رئيس مجلس وزراء قطر من المسؤولين بشركة موافق قطر حول استراتيجية الموانئ والموسسات والاستثمارات الخارجية الخاصة بها، وإضافة إلى تقدّم عدد من المراقبة المدنية، حيث قام بجولة في ميناء زيارة حجم التجارة المتقدمة لتقطير مع دول العالم، فضلاً عن تحسين القراءة البيانية والطاقة المائية.

في زيارة ملوكية في العام والآباء، ومخزن متعدد الأغراض الذي يجري تطويره، على سير العمليات قيد الإنشاء فيه، كما أطلع على سير العمل في درج المراقبة بالميناء.

وأوضح معالي رئيس مجلس وزراء قطر، في الاجتماع، «توير» قال معاليه، «دشننا

الدولة - قال - العرب

بodoxi شارع ماردين هارونية في العام

الواحد، والمجهزة بأحدث المعدات

التكنولوجيا الحديدة للبيئة، وذلك

احتاجات ومتطلبات المتغيرين للخطوط

المالية.

كما افتتح مركز البناء الصحي، والطعن

على مرافق المسورة مجتمعه المعدات

العلبية اللازمة لخدمة موظفيه ومتادي

الميناء.

وفي تقريره عبر موقع التواصل

الاجتماعي «توير» قال معاليه، «دشنت

تطوير محطة الحاويات الثانية

التشغيل الكامل للمرحلتين الأولى والثانية قبل نهاية 2022



جولة في الميناء

توزيعها ببطارات ذات تقنية متقدمة غير حساسة تستطيع التمايز من بقطر 20 درجة الحرارة التي تتراوح ما بين درجة تحديد الصفر إلى 160 درجة مئوية، وهذا يساعد على إبقاء حمولة كل حملة خالد شهر صيف عندما ترتفع درجات الحرارة بشكل كبير، وتتغير القاطرات أيضًا بحسبها الإنسانية العالمية، وأنخفاض تكاليف عمليات صيانتها، وسهولة إدارتها بمسنوي عالم الإنارة والسلامة، وتُنبع صيغة البيئة، ووفرة المطاط، والآلية، وبذلك يتم التحكم بال تماماً تجعلها مستدامة ولا مصدر أي انبعاثات مؤثرة أو كربونية أو غلوبي، حيث تستوي الشهادات ثالثي أكسيد الكربون الناجحة عنها صفرطن سنتوي، بالإضافة إلى إعفائها لتكلفة تشغيلية مخفقة، وتسهيل المطاط الكهربائية الواحدة بـ 45٪، بدلًا من سنتوي، بالمقارنة مع القاطرات التقليدية التي تعمل بالديزل.

المحطة الثانية بعدد 380 رالعات من السفن إلى درج مراحل، وسيتم التشغيل بذكاء ووجهة جديدة جدًا لها العمليات شبه الآوتوماتيكية وارتفاع تحكم عن بعد، وتتيح أيضًا سرعة و SAFETY زراعة لارتفاع القدرة التشغيلية للميناء، وفقاً لمطالبات السوق المحلي، وينبع سهولة المرحلة الأولى والثانية من إدراكه لاحتياجات السوق، مما يتيحه تطوير محطة

الحاويات الثانية بعدد 380 رالعات من السفن إلى درج مراحل، وسيتم التشغيل بذكاء ووجهة جديدة جدًا لها العمليات شبه الآوتوماتيكية وارتفاع تحكم عن بعد، وتحفيزها سرعة و SAFETY زراعة لارتفاع القدرة التشغيلية للميناء، وفقاً لمطالبات السوق المحلي، وينبع سهولة المرحلة الأولى والثانية من إدراكه لاحتياجات السوق، مما يتيحه تطوير محطة

الحاويات الثانية بعدد 380 رالعات من السفن إلى درج مراحل، وسيتم التشغيل بذكاء ووجهة جديدة جدًا لها العمليات شبه الآوتوماتيكية وارتفاع تحكم عن بعد، وتحفيزها سرعة و SAFETY زراعة لارتفاع القدرة التشغيلية للميناء، وفقاً لمطالبات السوق المحلي، وينبع سهولة المرحلة الأولى والثانية من إدراكه لاحتياجات السوق، مما يتيحه تطوير محطة

الحاويات الثانية بعدد 380 رالعات من السفن إلى درج مراحل، وسيتم التشغيل بذكاء ووجهة جديدة جدًا لها العمليات شبه الآوتوماتيكية وارتفاع تحكم عن بعد، وتحفيزها سرعة و SAFETY زراعة لارتفاع القدرة التشغيلية للميناء، وفقاً لمطالبات السوق المحلي، وينبع سهولة المرحلة الأولى والثانية من إدراكه لاحتياجات السوق، مما يتيحه تطوير محطة

الحاويات الثانية بعدد 380 رالعات من السفن إلى درج مراحل، وسيتم التشغيل بذكاء ووجهة جديدة جدًا لها العمليات شبه الآوتوماتيكية وارتفاع تحكم عن بعد، وتحفيزها سرعة و SAFETY زراعة لارتفاع القدرة التشغيلية للميناء، وفقاً لمطالبات السوق المحلي، وينبع سهولة المرحلة الأولى والثانية من إدراكه لاحتياجات السوق، مما يتيحه تطوير محطة

الحاويات الثانية بعدد 380 رالعات من السفن إلى درج مراحل، وسيتم التشغيل بذكاء ووجهة جديدة جدًا لها العمليات شبه الآوتوماتيكية وارتفاع تحكم عن بعد، وتحفيزها سرعة و SAFETY زراعة لارتفاع القدرة التشغيلية للميناء، وفقاً لمطالبات السوق المحلي، وينبع سهولة المرحلة الأولى والثانية من إدراكه لاحتياجات السوق، مما يتيحه تطوير محطة

يخدم الموظفين وطواقم السفن

مركز مينا حمد الصدي.. منظومة طيبة متكاملة



المركز الصحي يتقدّم بتعاليه

للسابقات من مجهودات المجموعة
اللائمة، وغرفتين العلاج مجهزة بكلة
التجهيزات الطبية، ومسودة، وغرفة
الاستعاضة، وحديقة تلبي
مجهوزات بالكامل، بالإضافة إلى ملاراق
الخدمية الخاصة بالذكور والإناث.
والي جانب وجود جميع النظم
التشغيلية والضوروية لتشغيل المركز،
تتوفر كلية الأطباء البيطريين بملامح
الغاز المائي، ونظام استعمال المركبات،
وتنظيم المساجد الطبية، بالإضافة
إلى توفير سيرارات الإسعاف والراوف
الخاصة بها قوية من مهبط المداران
والسيارات، وطريق المعاشر إلى مدخل
المطار.

بـتكلفة تقديرية 1.6 مليار ريال

مخازن الأمن الغذائي.. معالجة و تكرير و تجهيز السلع الاستراتيجية



إنجازات جديدة بالميناء لدعم التجارة



توسيعات في المينا

استخدام المصاريف المالية المتبقية لتخفيض سعر العائد النهائي، والتالي من الأعلى إلى 2021.

• **أكمل المراجعة واداء الملاحة**
الخاصة بمشكل المراجعة بالتعاون مع شركة استشارية دولية فرنسية.

• **عدة تدابير وتحفيزية** مستمد استخدام خطة انتاج ونوعية المنتج المكرر.

• **تم الانجاز** من تنشيد المهركل

وستكون سعوة الخنزيرية الإجمالية لستروج بروت الطعام 13 ألف طن متري.

3- مرحلة السكر

يتمثل مرافق السكر مستودعين تم تشييدهما وفقاً على تعبير المصانعة للطاقة على جودة السكر المكرر الخام، عاصم على الأقل ونوعه ونوعه انتاج السكر المعبأ 346طن متري في اليوم، ويكون جاهزاً للتوزيع إلى الأسواق، وبما يخص خصائص السكر المستودع من:

- **تم الانجاز** من تقويمها من أعمال تنشيد خزانات السكر (الخنفاص).
- **تم تقييم** نسبة الإنجاز في خزان بروت الطعام (المنتج النهائي) ما نسبته 85% تقويم.
- **تم الانجاز** من تقويمها من أعمال تنشيد خزانات السكر (الخنفاص).
- **تم تقييم** نسبة الإنجاز في خزان بروت الطعام (المنتج النهائي) ما نسبته 90% تقويم.
- **تم الانجاز** من تقويمها من أعمال تنشيد خزانات السكر (الخنفاص).
- **تم تقييم** نسبة الإنجاز في خزان بروت الطعام (المنتج النهائي) ما نسبته 95% تقويم.
- **تم الانجاز** على تنشيد المستودع الأول لتخفيض السكر، وبذلك نسبية الإنجاز (60%).

4- مرافق المصاريف العالمية التي تم تطبيقها

تم تطبيقها بعد يمكن تغيير الاستخدامات لصالح الملاحة، وتغيير نوع السلع في تصدیق فرید من نوعه، ودوره العالمي والاسلامي في التوريد دون تألف أضافة.

استخدام المصاريف المالية المتبقية لتخفيض سعر العائد النهائي، والتالي من الأعلى إلى 2021.

• **إجمالي سعر العائد النهائي** من موري، ويليها إلى على

• **استخدام المصاريف المالية المتبقية** لتخفيض سعر العائد النهائي، والتالي من الأعلى إلى 2021.

• **أكمل المراجعة واداء الملاحة**
الخاصة بمشكل المراجعة بالتعاون مع شركة استشارية دولية فرنسية.

• **عدة تدابير وتحفيزية** مستمد استخدام خطة انتاج ونوعية المنتج المكرر.

• **تم الانجاز** من تنشيد المهركل

وستكون سعوة الخنزيرية الإجمالية لستروج بروت الطعام 13 ألف طن متري.

3- مرحلة السكر

يتمثل مرافق السكر مستودعين تم تشييدهما وفقاً على تعبير المصانعة للطاقة على جودة السكر المكرر الخام، عاصم على الأقل ونوعه ونوعه انتاج السكر المعبأ 346طن متري في اليوم، ويكون جاهزاً للتوزيع إلى الأسواق، وبما يخص خصائص السكر المستودع من:

- **تم الانجاز** من تقويمها من أعمال تنشيد خزانات السكر (الخنفاص).
- **تم تقييم** نسبة الإنجاز في خزان بروت الطعام (المنتج النهائي) ما نسبته 85% تقويم.
- **تم الانجاز** من تقويمها من أعمال تنشيد خزانات السكر (الخنفاص).
- **تم تقييم** نسبة الإنجاز في خزان بروت الطعام (المنتج النهائي) ما نسبته 90% تقويم.
- **تم الانجاز** من تقويمها من أعمال تنشيد خزانات السكر (الخنفاص).
- **تم تقييم** نسبة الإنجاز في خزان بروت الطعام (المنتج النهائي) ما نسبته 95% تقويم.
- **تم الانجاز** على تنشيد المستودع الأول لتخفيض السكر، وبذلك نسبية الإنجاز (60%).

4- مرافق المصاريف العالمية التي تم تطبيقها

تم تطبيقها بعد يمكن تغيير الاستخدامات لصالح الملاحة، وتغيير نوع السلع في تصدیق فرید من نوعه، ودوره العالمي والاسلامي في التوريد دون تألف أضافة.

استخدام المصاريف المالية المتبقية لتخفيض سعر العائد النهائي، والتالي من الأعلى إلى 2021.

• **إجمالي سعر العائد النهائي** من موري، ويليها إلى على

الاعتبار خالل تصميم
استخدام المنتجات
معالجة الازل تدويرها
اما تدفيف الارز او
جوزاني

جاهرة للتوزيع بالاسواق
والميما ينبع مسواعد الارز ومصنوع
المعالية ففي متكون من
المساواعات الفرسانية للخنزين:
اجمالى اجمالية تصل الى 300,000طن متري
ومعهلاية وتكبريل وتجهزين ثلات سلع
المسود عاد والخنزين: يوجد نوعين
من المسود عادات (مسواعد شفافى
الوحدات وآخر الوحدات لخنزين
الارز)
مسواعد شفافى الوحدات تبلغ
مساحة تغذية 10 الاف متري متري
وببلغ سعة تغذية 28 الفطن متري
تقريباً.
مسواعد ثلاتي الوحدات تبلغ مساحتها
الاجمالية 15 الف متر مربع وبلغت سعة
خنزين 44 بندقى الفطن متري تقريباً
مصنوع معالجة وتجهزين الارز تشمل
الاسواق المحلية والإقليمية والعالمية
مساحة تغذية 10 الاف متري متري
وتمت منح تصميم وبناء المشروع
من قبل الشركة الهندسية الجبار في 16 يونيو
2010، والتلقى بالامتناع من قبل المنشئون
الذين كانوا معروضين على مشاريع استثمارية كبيرة
وقوقة بالاضلal على مشاريع استثمارية كبيرة
ويأتى الخاصية بالجهة والتصنيع.

- مرفق الأرjj



يومية
سياسية
شاملة

دشنها رئيس مجلس الوزراء وافتتح مركز الميناء الصحي

تشغيل محطة الحاويات الثانية

نقلة نوعية
في الطاقة
الاستيعابية
والتخزينية
زيادة طاقة الميناء
بحاوي ثلاثة
ملايين حاوية



أحدث المعدات التكنولوجية
لمواكبة كل المتطلبات

معاليه يتفقد مباني ومخازن
مشروع الأمن الغذائي

الاطلاع على سير العمل
في برج المراقبة بالميناء



دشنه رئيس الوزراء وافتتم مرکزه الصحي

التشغيل الأولي لمحطة الطاولات الثانية بميناء حمد

رئيس الوزراء: المشروعان سيحدثان نقلة نوعية في الطاقة الاستيعابية والتخزينية للميناء



الدوحة - الوطن

قام معالي الشيخ خالد بن حليفة بن عبد العزيز آل ثاني رئيس مجلس الأوزراء وزير الداخلية، بزيارة صباح أمس لميناء حمد خلال التشغيل الأولي لمحطة الطاولات الثانية في الميناء والتي تستسقمه وزارة طلاقته الاستثنائية بحوالى 50 مليون حاوية في العام الواحد، وبجهة يأخذ المعدات التكنولوجية الصديقة للبيئة مواكبة حاجاته وتطلعاته المتغيرة للخطوط اللاحقة، كما افتتح مركز المياه الصناعي، وأطلع على مرافقه المزودة بجميع المعايير العالمية لخدمة موظفيه ورئيسي العمدة.

وخلال الزيارة، أستمع معاليه لعرض من المسؤولين المشتركه موطن قطر حول استراتيجية الموانئ والتوسعات والاستثمارات الخارجية الخاصة بها، إضافة إلى تقدّم عدد من المرافق التابعة للميناء، حيث قام بجولة في مباني ومخازن مشروع البناء الثاني لاطلاع على سير العمليات فيه (إنشاء قبة)، كما أطلع على سير العمل على برج المراقبة بالميناء.

وأفق معالي رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، خلال الجولة عدد من أصحاب السعادة، رئيس مجلس الوزراء، وكبار المسؤولين في شركة موطن قطر، وقال معالي رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، غير غرديه في حسابه الرسمي على تويتر، مشتمل اليوم خلال زيارتي لميناء حمد التشغيل الأولي لمحطة الطاولات الثانية المزودة بأحدث التكنولوجيات الصديقة للبيئة وتنمية QG، وأطّلعت على سير عمليات إنشاء مخازن الأمن الغذائي، وسيحدث هناك المشروعان نقلة نوعية في الطاقة الاستيعابية والتخزينية للميناء، كما افتتح مركز المياه الصناعي.



**معاليه اطلع على سير العمليات
قياد الإنشاء في مباني ومخازن
مشروع الأمن الغذائي**



**الاستماع لعرض حول استراتيجية
الموانئ والتوسعات والاستثمارات
الخارجية الخاصة بها**





لوسيل

L U S A I L

Issue No 1697 - Wednesday 23 December 2020

www.lusailnews.net lusail@lusailnews.qa

العدد 1697 - الأربعاء 8 جمادى الأولى 1442 هـ 23 ديسمبر 2020

إنجاز ٨٥ % من مشروع «مخازن الأمن الغذائي» .. رئيس الوزراء:

مدطة الحاويات ٢ نقلة نوعية لـ«ميناء بحري»



التوسعة ترفع الطاقة إلى ٣ ملايين حاوية سنوياً

الاستيعابية بنحو ملايين حاوية سنويًا

اویات ٢ «المركز الطبی فی مینا» بحمد

كلمة «لوسيل»
محطة الحاويات
تدعم تجارتنا
مع العالم

شكل عملية التشغيل الأولي
الخطوة الأولى للحاويات المائية والمرافق
التدوّندة في مصر، حيث تم تطوير
الخط الشمالي خالد بن خليفة من
بعد العزيرى إلى ثانى رئيس مجلس
وزراء مصر، حيث تم إنشاء خط
خطوة انتشارية بمقدار
أيامين على مدار ٣٠٠ كيلومتر
هي خطوة تمثّل في خطوة
الخطوة الثانية، حيث تم إنشاء خط
الخط الشمالي، حيث تم تطوير
الخط الشمالي من العزيرى إلى ثانى رئيس
وزراء مصر، حيث تم إنشاء خط
خطوة انتشارية بمقدار
أيامين على مدار ٣٠٠ كيلومتر

5 مiliar
مليار، والتي توفر خدمات عالية
جودة للصناعيين والمستثمرين
المستوردين في الداخل والخارج
حيث تتسارع مشروعات تطوير
خدمات اللوجستية للمبنياء

لهم اجعلنا ملائكة حسنة
وأصحاب سبعة عجائب

ـ تطوير طوبية الأجل التي تجسس
ـ إنشاء قطب الوظائف 2030 والتي
ـ إنشاء راقد للتنمية الاجتماعية
ـ الاقتصادية والدينية والبشرية
ـ في الدولة وقدم مجموعة محددة
ـ من العادات لخطوات محددة في
ـ خطاب النقل البحري في المنطقة
ـ مما يجعل منها حمد من المأوى
ـ للسفن الحربية
ـ ويعزز العلاقات
ـ الإقليمية، ويعزز
ـ تجارة خارجية ويسهم
ـ بأداء حماده حماده البدوي
ـ بين قطر والعالم، وخلفن كلفة

ستبني، وستثبت، وستثبت قرض عمل
شبابي القطري، ويعزز من قدرة
بلاد على تخزين المواد الأساسية،
ويستطع خدمة ملاحة عالمية
عزز من قدرة البلاد
ما يتيح أن يعطي الميزة
خاماً فوق للقطاع الخاص، غير
استغلال المياه والمناطق الحرجية
الاقتصادية الجاري تجذب
الدولة، مما يساهم في تعزيز
تصارنا الوطني وتختارنا
الداخلية والخارجية وشركتنا
ستتحقق معه العالم



تشغيل كافة المرافق بحلول الرابع الثاني من ٢٠٢١

إنجاز 85 % من مشروع «مخازن الأمن الغذائي»

يشمل مرفق السكر المستورد عن تم
صادراته بمقدار وفقاً لأعلى معايير
الصناعة للحفاظ على جودة السكر
لأنه يندر لعدة عامين على الأقل.
ويتطلب سعر إنتاج السكر المعبأ
لأنه يندر في اليوم ويكون جاهزاً
للاستهلاك فوراً.
فيما يلي تفاصيل توزيع السكر المستورد
من خلال، المستورد الأول الذي يتبع
اسساحته الإجمالية 15 ألف طن متري،
ويتألف من خمسة تكتلات تصل إلى 15 الف طن متري،
والمستورد الثاني الذي يتبع
اسساحته الإجمالية 21 ألف طن متري
ويتألف من خمسة تكتلات إلى 65 الف طن متري.

مرفق زيوت الطعام

يسعى جهودي
للبسط مخ الزيوت من سفن الشحن
إلى صهاريج تخزين مؤقتة بدلاً من
النفط الخام تجيف الزيوت، على أن يتم
تخزينه في خزانات ماءات المتر المكعب
لنقله إلى الأماكن التي يستخدم على الأقل
نحو 10% من الزيوت.
تختبر مراكز ومخازن الأمن الغذائي
مقدار الزيوت المخزن في زيوت الطعام وهي
الذرة والذرة والذرة، وزيت بذور الشمام،
والماء والذرة، وزيت الزيتون.
تختبر هذه الزيوت في قسم المصافة
للتتحقق من انتظامها، يستخدم تصفيه أو

في موقع متجرها، ثم سُئلَ إيهار
مالحة عن الأسلوب الذي تُفضل العمل به
وتبليغه إلى المدارس المارق لبيان الأثر المعا
550 هنا مترباً في اليوم ويكون جاهزاً
للتوصيل على طلاقة الأسوق.
وهيما بخصوص مصادر الأثر ووضعه
الحالية فهي تتكون من المصادر
الخرياسانية للنقدندين التي يحيى
إيجابيتها 51 موقعة بستة ذخرينية
إيجابالية تصل إلى 300000 من
منشري ومستودعات النقدندين
حيث يوجد مواعظ من المصادرات
استواع فتالي الوحدات وأخر ثالثي
الوحدات
إلى مساقع فتالي الوحدات بلغ

٢٠٢١، كما اتاحت تحسينات وثائق المعايير المحاسبية، مما ساهم في تحسين نسبه الائتمان في الأداء المالي للأعمال التجارية والجهات التي تتلقى التمويل.

بالتعاون مع شركة مستشارية دولية، تم إعداد وتقديم تقرير مراجعة مالية مدققة، يوضح التغيرات التي طرأت على الأداء المالي للشركة، بما في ذلك التأثير على الأداء المالي للأعمال التجارية والجهات التي تتلقى التمويل.

كذلك، تم إدخال تحسينات في التقارير المالية، مما ساهم في تحسين نسبه الائتمان في الأداء المالي للأعمال التجارية والجهات التي تتلقى التمويل.

طابق أرضي بمساحة إجمالية 1200 متر مربع

«المركز الطبي».. وبدلة مجهرة لخدمة موظفي ورواد المينا

ين للعلاج مجهزة بكلة التجهيزات
وغرفة الأشعة، ومخبر، وغرفتي
بيات، وبالأضافة للمرافق الخدمية
للفنون والمرضى وهي جانب وجود
تنمية الطبية مثل نظام الغاز الطبي،
المرضات، ونظام السجلات الطبية،
توفير سيارات الإسعاف والماواقيف
قربة من محيط طارات الذهاب.

اللزام، وغطاء الطبية، وصياغة العزل مهمات خاصة بالبيئة الطارئة. جميع النظائر يتوفر ابسط ونظام استبدال بالاضافة الخاصة به طباق ارضي بمساحة ٣٠٠ متر مربع، ويشمل مدخلين اصل لحالات الطوارئ. الاستقبال والتسجيل (Que)، وغرفة ملاحظة (Observation)، اجل لاستقبال عدد (8) الحالات وتقديم نسائية (2) مرضى من النساء.

الية بناء
المعدات
المباني،
قسم السفن
التاريخي
نه حصل
في درجة
طبي أحد
الخدمات الرئيسية والضخمة
وينتكرن الموقف الطيفي
إجمالية تبلغ 1200
رئيسيين ومخالرا آخر
ويشتمل المركز على
مجهز بنظام إدارة الانتاج
وتقييم للذكور مجهزة به
مرضى من الرجال، وغيرة
مجهزة بالكامل لاستقبال

يقع مركز مينا محمد الطبي في المنطقة
الحمد، حيث تم إنشاؤه وتحفيزه بجهود
الطبية الازلامة لخدمة موظفي وسراد
وإجراء الفحوصات الطبية لممارسة
ذلك التزوم.

تم الالتزام بعد إنشائه بالبرنامج الوظيفي
واعتماد منشآت الرعاية الصحية، كذلك
على تصنيف نظام تقييم الأداء المالي
ثلاثة جنوب (GSAS)، كما تعتبر المراكز



محليات

العدد 1697
الجريدة 8 جمادى الأولى 1442 هـ - 23 ديسمبر 2020
Issue No 1697 - Wednesday 23 December 2020

١٦

«ميناء حمد»

مسيرة الإنجاز والتطوير تتواصل

محطة الحاويات الثانية



محمد عبدالعال

دشن معالي الشيخ خالد بن طلحة بن عبدالعزيز آل ثاني رئيس مجلس الوزراء ووزير الداخلية، أمس، التشغيل الأولي لمحطة الحاويات الثانية في ميناء حمد، والمركز الطبيعي بالميناء التجاري الآخير، كما تفقد معاليه عدداً من المرافق التابعة لـ«ميناء»، وأجرى جولة في مباني ومخازن مشروع الأمن الغذائي لاطلاع على سير العمليات قيد الإنشاء فيه.

التجهيزات



مشروع مرفاق مخازن الأمن الغذائي



مرافق خدمية

- مبني محطة التغذية الرئيسية للكهرباء والماء
- مبني للمولدات الكهربائية
- مبني إدارة داخلي بالمحطة
- مخازن للحاويات المبردة (RSG)
- شبكات متطورة لتصريف مياه الأمطار

معدلات الإنجاز



مركز ميناء حمد الطبيعي



المصدر: جريدة الموجا، والمتضمن - لوسيل





GULF TIMES

Published in
QATAR
since 1978
WEDNESDAY Vol. XXXXI No. 1771
December 23, 2020
Jumada I 18, 1442 AH
www.gulf-times.com 2 Riyals

PM opens container terminal 2

● New feat added to Hamad Port's record of achievements

By Santhosh V Perumal

Business Reporter

Qatar's trade with the world will get a further boost with HE the Prime Minister and Minister of Interior Sheikh Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz al-Thani yesterday inaugurating the initial operations of the container terminal 2 (CT2), which is poised to enhance the country's competitiveness.

The 403,500sq m CT2 development project comprises four phases. Full operation of Phases 1 and 2 will start before the end of 2022; while Phases 3 and 4 will be developed later to raise the port's operational capacity according to local market's needs.

The CT2, with berth length of 1,200m and a 17m draft alongside, will have annual capacity of 2mn TEUs (twenty-foot equivalent units).

It "is a new achievement to be added to Hamad Port's record of achievements, thus boosting its huge potential, modern facilities and advanced systems for increasing Qatar's trade with the world, in addition to improving the country's competitiveness by transforming it into a regional trade hub with sustainable development for the coming generations," HE the Minister of Transport and Communications Jassim Seif Ahmed al-Sulaiti said after the premier inaugurated the initial operations of CT2.

The area of Phases 1 and 2 of Hamad Port's CT2 is 380,000sq m. Its quay is 624m long. **To Page 12**



HE the Prime Minister and Interior Minister Sheikh Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz al-Thani and other officials after inaugurating the initial operations of CT2.

12 | Gulf Times
Wednesday, December 23, 2020

QATAR



PM opens container terminal 2

From Page 1

The Phase 1 of CT2 has been equipped with three STS (ship-to-shore) quay cranes with advanced technology, including semi-automatic control and remote monitoring.

STS cranes are fast and highly efficient in handling containers and capable of handling latest types of containers.

Each crane can handle four 20-foot containers or two 40-foot containers.

Four more cranes will be added in 2021, taking the total to seven.

The terminal will also be equipped with 12 RTGs (rubber-tired gantry cranes), and 14 more will be added in 2021, taking the total to 26.

RTGs are battery-operated hybrid type, which reduces the environmental impact by lowering fuel consumption.

Each terminal tractor is capable of functioning very efficiently.

It's equipped with advanced batteries, an entirely solid-state technology, and can withstand extreme variations from -20°C to 160°C.

This supports its operations at different times of the year, when temperatures are very high in Qatar.

Highlighting that all materials and equipment used in the works of infrastructure, preparations and construction were made in Qatar, HE al-Sulaiti said that the MoTC is "significantly" contributing to the development of various sectors of manufacturing, expertise and global technology.

Qatar Ports, which manages and operates Phase 1 of Hamad Port, has so far completed 3mn man-hours of work, he said, adding that during the development works of CT2, according to the MoTC.

He also inaugurated the Hamad Port Medical Centre, which will be used with the latest medical equipment to serve the port's employees, visitors, and for the fitness check-up of sailors and ship crews, when applicable.

Qatar's food security facilities 85% complete

By Santhosh V Pillai
Business Reporter

Qatar's \$50,000sqm "Strategic Food Security Facilities" (SFSP), an estimated cost of QR1.6bn, is 85% complete and will be dedicated to the Khalid bin Al-Saud Center (KQC) or 2021.

The Hamad Port project, steering committee and supervising the construction and development of the SFSP for storing, processing, refining, and preparing food products (oilseeds, flour, sugar, rice, and edible oils), which will be available for use in the local, regional, and international markets.

The current overall progress of the project is around 95%. Work is ongoing to complete the remaining works,

and targeted to be operational by Q2, 2021, the Hamad Port Transport and Communications (MoTC) said, adding that the tender document for the facility was issued in November 2017, and global consulting company, is complete.

The construction of the rice storage silos is 95% complete, the MoTC said.

The rice processing facility is also 95% complete; it will receive 20% more rice than initially planned.

Rice will be milled first, and then it will go to long-storage silos, where it will be stored for a minimum of two years.

Both types of rice will be milled before packing.

The processing facility can produce bags of rice with a capacity of 50kg per day, ready for distribution to the market.

The SFSP comprises 11 concrete storage silos with a total storage capacity of

about 500,000sqm (metric tonnes).

There are two storage warehouses (double and triple module) to store rice.

The total area of the double module warehouse is 10,000sqm with a storage capacity of 28,000MT.

The total area of the triple module warehouse is 15,000sqm, with a storage capacity of 44,000MT.

After processing, the known rice there will be waste in the form of bran-coloured rice.

This waste will be taken into consideration in the SFSP project design; it will either be processed into animal feed or sold to local companies.

Highlighting that 90% of the edible oil tanks manufactured, have been delivered to the SFSP, and that in the SFSP, the oil will be pumped from ship to shore via a network of tanks, and then to the oil-drying section.

From there, it will be sent to the filling section, where it will be packed and

packed in PET (polyethylene terephthalate) bottles.

There will be four different types of oil: sunflower, corn, palm, and olive oil.

The facility can produce up to 100,000MT of oil per annum, 250MT per day.

As and when required, this oil will be sent to the oil-refining section, and stored in the refined oil tanks.

From there, it will be sent to the filling section, where it will be packed and

packed in PET (polyethylene terephthalate) bottles.

For the edible oil plant and tanks facility, it consists of 44 stainless steel tanks, each with a capacity of 100MT, with 10 to be used for long-term, and eight for the final product.

The total storage capacity of oil tanks will be 120,000MT.

The separate filling lines will be used to fill the tanks.

The total storage capacity of oil ware-

house (oil products) have been completed, and work is currently underway on the construction of Warehouse 1 sugar storage, which is about 60% complete.

The total area of Warehouse 1 is



HE the Prime Minister and Minister of Interior Sheikh Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz al-Thani and other officials inspect the newly-inaugurated Hamad Port Medical Centre.

warehouse (oil products) have been completed, and work is currently underway on the construction of Warehouse 1 sugar storage, which is about 60% complete.

The total area of Warehouse 1 is

15,000sqm, and it has a total storage capacity of 10,000MT.

The total area of Warehouse 2 (quadriple module warehouse) is 21,000sqm and it has a total storage capacity of 60% complete.

The total area of Warehouse 1 is



The Peninsula

Local focus, Global vision

WEDNESDAY 23 DECEMBER 2020 ◆ 8 JUMADA I - 1442 ◆ VOLUME 25 NUMBER 8480 ◆

www.thepeninsula.qa

PM launches initial operation of Hamad Port Container Terminal 2, health center

QNA & THE PENINSULA — DOHA

Prime Minister and Minister of Interior H E Sheikh Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz Al Thani yesterday made a visit to Hamad Port, during which His Excellency inaugurated the initial operation of Hamad Port's Container Terminal 2 (CT2), that will contribute to increasing the port's capacity to 3 million TEUs.

The CT2 is equipped with the latest environment-friendly technology to meet the needs and requirements of shipping line operators.

The Prime Minister and Minister of Interior also inaugurated the Hamad Port Health Center and inspected its facilities with all the medical equipment needed to serve the port's employees and visitors.

قال الله بن خليفة آل ثاني
@KBKAITHANI

I launched during my visit today to Hamad Port the initial operation of Container Terminal 2, which is equipped with the latest environmentally-friendly technology and 5G. I have also seen the progress of construction works on warehouses for food security. These two projects will make a quantum leap in the port's capacity and storage. As well I inaugurated the port's health center.



During the visit, the Prime Minister received a presentation from officials of Mwani Qatar about the port's strategy, expansions and foreign investments.

The Prime Minister also inspected a number of port's facilities, where he toured the port and inspected the progress

of the under-construction warehouses of Strategic Food Security Facilities, and was also briefed on the progress of work in Hamad Port Control Tower.

The Prime Minister was accompanied by a number of Their Excellencies Ministers and senior officials from Mwani Qatar. ➤P2



Prime Minister and Minister of Interior H E Sheikh Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz Al Thani during his visit to Hamad Port, yesterday.

02 | HOME

WEDNESDAY 23 DECEMBER 2020 | The Peninsula

PM launches initial operation of Hamad Port Container Terminal 2

FROM PAGE 1

On this occasion, Minister of Transport and Communications H E Jassim Saif Ahmed Al Sulaiti said: "His Excellency Prime Minister's inaugurating the initial operation of CT2 is a new achievement to be added to Hamad Port's record of achievements, thus boosting its huge potential, modern facilities and advanced systems for increasing Qatar's trade with the world, in addition to improving the country's competitiveness by transforming it into a regional trade hub with sustainable development for the coming generations."

The Minister added: "Works of developing CT2, the Strategic Food Security Facilities and all other establishments, which come part of developing Hamad Port's CT2, continue in full gear with no delay or slowdown despite the repercussions of the COVID-19 pandemic, which affected several economies around the world directly and indirectly."

During developing CT2, he said, the Qatar National Vision 2030 has been implemented, which aims at supporting the national manufacturing and deploying latest technologies that are based on environmental sustainability and clean energy, noting that all materials and equipment used

in the works of infrastructure, preparations and establishments at CT2 were made in Qatar with universal specifications, as well as the structures of the electric trailers used in transporting containers within the terminal, thus supporting the electric vehicles strategy and legislations that aim to back the country's agenda for a greener future.

CT2 development project consists of 4 phases. Full operation of Phases 1 & 2 will start before the end of 2022. Phases 3 & 4 will be developed later to raise the port's operational capacity according to local market's needs. The area of Phases 1 & 2 of Hamad Port's CT2 is 380,000 sq.m. Its quay is 624m long.

QTerminals, which manages and operates Phase 1 of Hamad Port, has so far completed 3 million man-hours without LTI during the development works of CT2. QTerminals is set to offer the shipping sector all the modern equipment that uses latest and global ecofriendly technologies to execute their business fast and smoothly.

Phase 1 of CT2 has been equipped with 3 STS quay cranes with advanced technology, including semi-automation and remote-control operations. STS cranes are known for being so fast and



Prime Minister and Minister of Interior H E Sheikh Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz Al Thani being briefed about the port operations during his visit to Hamad Port yesterday.

highly efficient in handling containers and capable of handling latest types of vessels. Each crane can handle four 20' containers or two 40' containers at the same time. Four more cranes will be added during 2021, taking the total number of cranes to 7.

Hamad Port Medical Center is located at the Administration Area of Hamad Port. It is built and equipped with all necessary medical equipment to serve the port's employees, visitors, and for

the fitness checkup of sailors and ship crews, when applicable. It is complying with the National Healthcare Facilities Licensing and Accreditation Program. It is built on a GSAS 3 Star Rating. The medical center is considered one of the dispensable facilities of the integrated system – such an integration that stipulates all main and necessary services must be available at the port.

Hamad Port Project Steering Committee is supervising the construction and

development of 'Strategic Food Security Facilities', for storing, processing, refining, and preparing three main food commodities Sugar, Rice, and Edible Oils, which are being established over an area of approximately 53 hectares (about 530,000 square meters). The Strategic Food Security Facilities are being developed at an estimated budget of QR1.6bn. These food products will be available for use in the local, regional, and global markets.



Qatar Tribune

WEDNESDAY
DECEMBER 23, 2020
JUMADA AL-AWWAL 8, 1442
VOL.14 NO.5136 QR2

First with the news and what's behind it

CT2 & FOOD SECURITY STORES A QUANTUM LEAP IN HAMAD PORT CAPACITY: PM

PM inaugurates initial operation of Hamad Port's Container Terminal 2, health centre

QNA & TNN
DOHA

PRIME Minister and Minister of Interior HE Sheikh Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz Al Thani on Tuesday inaugurated the initial operation of Hamad Port's Container Terminal 2 (CT2).

The CT2 is equipped with the latest environment-friendly technological equipment to meet the requirements of shipping line operators and would increase the port's capacity by about three million containers per year.

The PM also inaugurated the Hamad Port Health Centre and inspected its facilities equipped with all the medical facilities needed to serve the port's employees and visitors.

During the visit, the officials of Mawani Company briefed the PM about the ports' strategy, expansions and foreign investments.

He also inspected a number of the port's facilities. He



Prime Minister and Minister of Interior HE Sheikh Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz Al Thani inspects the facilities at the Hamad Port on Tuesday. **PAGE 16**

toured the port and inspected the progress of the under-construction warehouses of the

Food Security Project, and was also briefed on the progress of work in the port's control tower.

Several ministers and senior Mawani officials accompanied the PM during the visit.



Today, during my visit to Hamad Port, I launched the initial operation of the second container terminal, which is equipped with the latest

environmentally friendly technologies and 5G technology. I was informed of the progress of the construction of food security stores. These two

projects will make a qualitative leap in

the port's capacity and storage capacity. I also opened

the El Mina Health Center.

On this occasion, the Minister of Transport and Communications HE Jassim Saif Ahmed Al Sulaiti said, "The Prime Minister inaugurating the initial operation of CT2 is a new achievement to be added to Hamad Port's record of achievements, thus boosting its huge potential, modern facilities and advanced systems for increasing Qatar's trade with the world, in addition to improving the country's competitiveness by transforming it into a regional trade hub with

sustainable development for the coming generations."

"Works of developing CT2, the Strategic Food Security Facilities and all other establishments, which come as part of developing Hamad Port's CT2, continue in full gear with no delay or slowdown despite the coronavirus (COVID-19) pandemic, which affected several economies around the world directly and indirectly," he said.

Continued on page 16

16 **Qatar Tribune**
Wednesday, December 23, 2020

The Last Word

CT2 Phases 1 & 2 to be fully operational by 2022-end

Continued from page 16

DURING the development of CT2, the minister said, the Qatar National Vision 2030 has been implemented, which aims to support the national manufacturing and deploying latest technologies that are based on environmental sustainability and clean energy. He said all materials and equipment used in the works of infrastructure, preparations and establishments at CT2 were made in Qatar with universal specifications, as well as the structures of the electric trailers used in transporting containers within the terminal, supporting the electric vehicles strategy and legislations that aim to back the country's agenda for a greener future.

Al Sulaiti said that of the MoTC, by backing this kind of business, is significantly contributing to reinforcing the localisation of manufacturing, expertise and global technology. This is in addition to its plans for localising the actual operational processes for several transportation and com-



munication projects, enriching local companies' investment mentality to enhance achieving the QN2030.

The CT2 development project consists of four phases. Full operation of Phases 1 & 2 will start before the end of 2022. Phases 3 and 4 will be developed later to raise the port's operational capacity according to local market's needs. The area of Phases 1 & 2 of Hamad Port's

CT2 is 380,000 sq. m. Its quay is 600m long and is managed by QTerminals, which manages and operates Phase 1 of Hamad Port, has so far completed 3 million man-hours without LTI during the development works of CT2. QTerminals is set to offer the shipping sector all the modern equipment that uses latest and global ecofriendly technologies to execute their business fast



and smoothly. Hamad Port Medical Centre is located in the Administration Area of port. It has all the necessary medical equipment to serve the port's employees, visitors and for the fitness check-up of sailors and ship crew. It complies with the National Healthcare Facilities Licensing and Accreditation Programme and is built on a GSAS 3-Star Rating.

The medical centre is considered one of the distinctive facilities of the integrated system – such an integration that stipulates all main and necessary services must be available at the port. The centre has a ground floor with a total area of 1200 m2. The facility has two main entrances and a dedicated entrance for emergencies.

Hamad Port Project Steering Committee is supervising

the construction and development of Strategic Food Security Facilities for storing, processing, refining and preparing three main food commodities (sugar, rice and edible oils), which are being established over an area of approximately 53 hectares (about 530,000 square metres). The Strategic Food Security Facilities are being developed at an estimated budget of QR6 billion. These

food products will be available for use in the local, regional and global markets.

The project design and construction contract was awarded to Al-Jaber Engineering Company (JEC) on July 16, 2017, which undertook the design of the project in cooperation with international consulting firms by applying the best internationally known quality and manufacturing standards.

