



منذ بدء عملياته التشغيلية

## ميناء حمد يحقق مناولة 5 ملايين حاوية

سلاسل إمداد مستقرة عالمياً والتميز في عملياتها، وتعمل موانئ قطر على ضمان سلامة الملاحة البحرية وتعزيز دور القطاع البحري في قطر جنباً إلى جنب مع حماية البيئة البحرية القطرية، وموانئ قطر تدير المرافئ والأرصفت والموانئ الجافة ومحطات الحاويات والمحطات الأخرى، بما في ذلك محطات السفن السياحية، وتقوم بأعمال الإرشاد البحري وإرساء السفن وإدارة المساعدات الملاحية، بالإضافة إلى عمليات الشحن، وتفريغ ومناولة وتخزين البضائع على أنواعها والحاويات، كما يقع ضمن نطاق عمل الشركة تطوير الموانئ البحرية والخدمات ذات الصلة وفقاً لأعلى معايير الجودة والأمن والسلامة المتعارف عليها دولياً، كما تقدم موانئ قطر الخدمات البحرية الأكثر كفاءة واستدامة على مستوى العالم مع الحفاظ على البيئة البحرية القطرية، وذلك بفضل أسطولها المتطور وفريقها المحترف، كما تقدم خدمات آمنة وموثوقة وفعالة لعملائها على مدار الساعة.

إيجابي على نمو عمليات الميناء الذي يشق طريقه بثبات ليصبح أحد أكثر الموانئ كفاءة وتنافسية في المنطقة. ورسخت موانئ قطر مكانتها لتصبح واحدة من أهم الشركات الداعمة لنمو التجارة الدولية وأحد المساهمين الرئيسيين في تحقيق أهداف رؤية قطر الوطنية 2030 بفضل نجاحها في بناء

بدرالدين مالك



حقق ميناء حمد بوابة قطر الرئيسية للتجارة مع العالم مناولة أكثر من 5 ملايين حاوية منذ بدء العمليات التشغيلية وقالت موانئ قطر على حسابها الرسمي على تويتر 'أن هذا الانجاز الهام ينعكس بشكل



ميناء حمد

# مناولة « 5 » ملايين حاوية

تحقيق التنوع الاقتصادي وتحسين القدرة التنافسية



ملايين حاوية  
Million Containers



منذ بدء العمليات التشغيلية.. «كيوتيرمينلز»:

## مناولة «5» ملايين حاوية في ميناء حمد

كتب محمد الأندلسي

أعلنت شركة كيوتيرمينلز، التي تتولى إدارة وتشغيل المرحلة الأولى من ميناء حمد، عن تحقيق مناولة أكثر من 5 ملايين حاوية منذ بدء العمليات التشغيلية في ميناء حمد، وقالت عبر تغريدة لها على حسابها الرسمي على موقع التواصل الاجتماعي «تويتر»: «نشكر كيوتيرمينلز بإنجاز جديد يضاف إلى إنجازاتها بتحقيق مناولة أكثر من 5 ملايين حاوية منذ بدء العمليات التشغيلية في ميناء حمد».

ويضم ميناء حمد بفعالية في تحقيق التوسع الاقتصادي وتحسين القدرة التنافسية لدولة قطر في المنطقة عن طريق تحويلها إلى مركز تجاري إقليمي، فضلاً عن كونه إضافة هامة إلى موانئ دولة قطر، حيث تصل طاقة الاستيعابية إلى ستة ملايين حاوية في العام الواحد بعد الإنجاز وتحتل مكانة مرموقة. ويتولى ميناء حمد على محطة للبضائع العامة بطاقة استيعاب تبلغ 1.7 مليون طن سنوياً، ومحطة لاستقبال السيارات بطاقة استيعاب تبلغ 500 ألف سيارة سنوياً.

التي أعلنت في نهاية يناير 2021 أنها أنجزت صفة استجوانها على ميناء أكديمينز الواقع في انطاليا بتركيا في صفة قيمتها بلغت 140 مليون دولار، ويعتبر ميناء أكديمينز متعدد الأغراض، ويضم محطات للرحلات البحرية والحاويات والبضائع السائبة وأعماله ومخلفات الشحن، كما أنه مجهز لاستقبال سفن الرحلات البحرية والحاويات والبضائع السائبة، ويشتمل على مرسى للبحوث، ويخصص الميناء حالياً في مناولة حاويات بضائع الشحن والبضائع العامة وبضائع تجارة الجملة المتجهة إلى الأسواق العالمية، بما في ذلك العديد من أسواق آسيا والشرق الأوسط. واستكمال هذه الصفقة، يصبح ميناء أكديمينز ثالث أكبر أصول الموانئ في منطقة كيبو تيرمينلز، إلى جانب ميناء حمد الرائد في دولة قطر والأمير الذي حصلت عليه الشركة مؤخراً لإدارة وتشغيل ميناء أوغينا في أوكرانيا لمدة 35 عاماً. وفي عام 2020، فازت كيوتيرمينلز بامتياز تطوير وإدارة وتشغيل ميناء أوغينا الأوكراني، ويوجد الأمير الذي يعتبر فرصة استثمارية لتطور وتشغيل الموانئ العالمية، تستثمر «كيوتيرمينلز» 120 مليون دولار في الميناء خلال فترة الامتياز البالغة 35 عاماً.

أكثر الموانئ كفاءة وتنافسية في المنطقة

## ميناء حمد يحقق مناولة 5 ملايين حاوية



جهااتها النهائية في جميع أنحاء العالم، حيث يتولى الميناء مسؤولية توفير خدمات الشحن والتفريغ لحاويات الشركة، بما في ذلك الحاويات المحملة بالمنتجات، وكذلك الحاويات الفارغة، كما يقوم الميناء بتسهيل وتطوير خدمات الدعم المطلوبة للحاويات. تم تزويد ميناء حمد بأحدث التقنيات المتبعة في تشغيل الموانئ، والتي تتسم بأعلى معايير الأمن والسلامة، بما في ذلك برج المراقبة ذو التصميم الفريد بارتفاع 110 أمتار، ومنطقة التفريغ المركزي للتخليص السريع للبضائع (5600 حاوية في اليوم)، بالإضافة إلى منصة لتفتيش السفن وغيرها من المرافق البحرية المتعددة.

الذلات في الميناء بطاقة استيعابية 2,5 مليون حاوية نمطية سنوياً، ستصل في نهاية المطاف إلى أكثر من 7,5 مليون حاوية نمطية في السنة. وسيتم دعم هذه القدرات بشبكة من الطرق البرية والبحرية والسكك الحديدية لدعم قدرات الميناء في مجال إعادة الشحن في المنطقة، واستطاع ميناء حمد بالفعل إحداث تحول نوعي في تنويع الاقتصاد القطري، وتعزيز القدرة التنافسية من خلال دوره في تأمين الاستيراد وإعادة تصدير السلع والبضائع، ويؤمن ميناء حمد لقطاع النفط والغاز ممحلاً في شركة قطر لتسويق وتوزيع الكيماويات والبتر وكيمائيات (منتجات) تصدير عدد من شحناتها عبر الميناء إلى

أعلنت شركة موانئ قطر أن ميناء حمد بوابة قطر الرئيسية للتجارة مع العالم. حقق مناولة أكثر من 5 ملايين حاوية منذ بدء العمليات التشغيلية، ويعكس هذا الإنجاز المهم بشكل إيجابي نمو عمليات الميناء الذي يشق طريقه ببطء ليصبح أحد أكثر الموانئ كفاءة وتنافسية في المنطقة. ويمتد ميناء حمد على مساحة 28,5 كيلو متر مربع، ويضم محطة للبضائع العامة بطاقة استيعابية تبلغ 1,7 مليون طن سنوياً، ومحطة للحمولة بطاقة مليون طن سنوياً، إلى جانب محطة للسيارات التي تستوعب 500000 سيارة سنوياً. ويجري حالياً تشغيل أول محطة حاويات من المحطات

## Hamad Port achieves 5 million containers milestone

IRFAN BUKHARI THE PENINSULA

Hamad Port, Qatar's gateway to the world, has reached a milestone by hitting five million containers mark.

Mwani Qatar yesterday announced that Hamad Port has handled container volume of over 5 million Twenty-Foot Equivalent Units (TEUs) since the

start of operations. "This milestone reflects positively on the growth of the port, which is steadily making its way to becoming one of the most efficient & competitive ports in the region," Mwani Qatar said on its Twitter handle.

The terminal operating company providing services to Hamad Port, Qterminals, also said on its Twitter account that

it is proud to announce the new milestone of handling over 5 million TEUs since the start of the operations of Hamad Port.

Amir H H Sheikh Tamim bin Hamad Al Thani has patronised the official inauguration of Hamad Port in Umm Al Houl in September 2017 while the port started its full operations in December 2016.

In August 2019, Hamad Port

had been ranked among world's top 120 container ports. Hamad Port had been placed at number 114 in top 120 container ports ranking of 2018.

The capacity of Hamad Port will reach 7.5 million TEUs annually on completion of all construction phases. Hamad Port has a uniquely-designed port control tower at a height of 110 metres, a customs inspection

area for rapid cargo clearance, a ship inspection platform and multiple maritime facilities, in addition to other utilities such as storage units, mosques, rest areas, medical clinics and the offices required for port operation. In December last year, Prime Minister and Minister of Interior H E Sheikh Khalid bin Khalifa bin Abdulaziz Al Thani also visited the port. ➔P2





# Hamad Port achieves five million containers milestone

**FROM PAGE 1**

H E the Prime Minister and Minister of Interior, during his visit, inaugurated the initial operation of Hamad Port's Container Terminal 2, which is equipped with the latest environment-friendly technological equipment to meet the needs and requirements of shipping line operators and would increase the port's capacity by about three million containers per year.

In September 2019, Hamad Port had set a new Guinness World Record as the deepest artificial basin ever made on Earth. Hamad Port's basin is 4km long, 700 metres wide and 17 metres deep. Mwani Qatar had signed a container services agreement in November 2019 with the Mediterranean Shipping Company (MSC) to use Hamad Port as a regional hub to manage transshipments for up to 150,000 Twenty-Foot Equivalent Units (TEUs) per year, growing to one million TEUs by 2023.